



CARUSO, Eduardo. Equipe busca bi brasileiro e da Copa Baja.  
Correio Popular, Campinas, 02 fev., 2003.

# Equipe busca bi brasileiro e da Copa Baja

O bicampeonato do Brasileiro de Rali Cross Country e da Copa Baja é a grande meta da equipe Yahn Racing para a temporada 2003. Com os dois caminhões Volkswagen 8-150 totalmente alterados para a versão 2003, Alfredo Andrade acredita que os campineiros poderão lutar por bons resultados. “Estamos conseguindo montar um caminhão definitivo”, comemora.

Luciano Cunha, que junto com o navegador João Ferreira Neto conquistou os títulos no ano passado, também acredita que a nova versão dos caminhões promete um ano muito bom para a equipe. “Está tudo no caminho para dar certo”, afirma Luciano Cunha.

A versão 2003 dos veículos exibe novidades para proporcionar uma maior agilidade. Segundo Luciano Cunha, o baú será mais leve, já que foi produzido em alumínio, assim como a cabine, confeccionada com uma chapa de aço mais fina. “São mudanças que estão favorecendo muito a suspensão e o motor”, explica. Além disso, a potência do motor será aumentada.

Luciano Cunha também tem como meta promover uma revanche com André Azevedo, da equipe BR Lubrax, vice-campeão do Rali Paris-Dacar. Após ter perdido o título do Rali Internacional dos Sertões para Azevedo no ano passado, Cunha só pensa em garantir o primeiro lugar nesse ano. “Vamos atrás do título perdido”, confirma o campineiro, que também terá como adversário seu companheiro de equipe Alfredo Andrade, o campeão



**Alfredo Andrade, idealizador da Yahn Racing, quer levar a equipe ao exterior**

da prova em 2001.

## NOVIDADE

A novidade para esse ano é que os caminhões vão largar em tempo real, ou melhor, por ordem de tempo junto com os carros. “Nós estamos sempre em vigésimo e trigésimo entre todos os competido-

res, inclusive os carros. Isso mostra um equilíbrio de velocidade. Em alguns trechos, os carros vão ser mais rápidos”, conta. Nos anos passados, os caminhões largavam depois dos carros e a cada dia tinha que ultrapassar os veículos mais lentos, o que aumentava a dificuldade e a dirigibilidade. **(EC/AAN)**



Objetivo para 2003 é buscar o título do Rali dos Sertões