



RETOMAR o ritmo do megaprojeto: embora esteja atrasado o cadastramento das famílias a remover da área ao lado de Viracopos, o novo presidente da Infraero prevê retomada do ritmo do megaprojeto. Correio Popular, Campinas, 29 mar. 2003.

Retomar o Ritmo do Megaprojeto

A importância, para a região e o País, da expansão do Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas, várias vezes reiterada, impõe que as medidas prévias para a execução do megaprojeto retomem o ritmo exigido pelo significado e dimensões do empreendimento.

Depois de certo tempo interrompidas as gestões, em decorrência da transição entre o governo anterior e o atual, com a conseqüente nomeação de novo presidente para a Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero), a perspectiva de reencetar o projeto, com celeridade, foi posta pelo novo presidente, Carlos Wilson Campos, em visita a Campinas, como ontem noticiamos.

É que o levantamento do cadastro imobiliário, social e jurídico das cerca de 4,7 mil famílias que hoje vivem na área a ser desapropriada ainda não teve publicado o edital, para contratação da empresa que o realizará.

Esse atraso decorreu da necessidade de reavaliação do edital, em razão de o cadastro a ser feito exigir também dados sociais que anteriormente não estavam previstos. A empresa a ser escolhida

deverá ser apta para esse mister, também.

Lembre-se que um cronograma estabelecido no ano passado pela Infraero, Prefeitura de Campinas e representantes dos moradores da área a ser desapropriada previa o início do cadastramento em dezembro de 2002. Na oportunidade, estimava-se que esse trabalho

EMBORA ESTEJA

ATRASADO O

CADASTRAMENTO

DAS FAMÍLIAS A

REMOVER DA ÁREA

AO LADO DE

VIRACOPOS, O NOVO

PRESIDENTE DA

INFRAERO PREVÊ

RETOMADA DO

RITMO DO

MEGAPROJETO

terminaria em maio deste ano. Mas a necessidade de incluir no edital a avaliação dos imóveis e um levantamento aerofotogramétrico da área, tal circunstância atrasou o processo.

Como o edital foi suspenso em agosto, pelos motivos colocados acima, além de estarem sendo considerados os pontos que a Prefeitura de Campinas solicitou para incluir no novo edital, estendeu-se por alguns meses o atraso.

A disposição do novo presidente da Infraero indica que serão fortes os empenhos para avançar, no megaprojeto.

Ao visitar as obras, já iniciadas, do primeiro prédio do novo Terminal de Passageiros e Serviços, previsto para ser inaugurado até junho, Wilson Campos frisou que a Infraero vai investir, até 2006, R\$ 200 milhões, para a remodelação do aeroporto.

Lembrou que só este ano a estatal investirá R\$ 35 milhões. Esses recursos serão para o citado terminal de passageiros, um anexo de serviços do terminal de cargas e para a modernização das operações de logística do aeroporto.

A visita do presidente da Infraero a Campinas foi oportuna, inclusive para reafirmar o empenho na continuidade das obras na estrutura funcional do terminal.

Isso, além de demonstrar que, no referente à construção da segunda pista de pouso e decolagem, dependente do citado cadastramento para desapropriação da área, estão sendo enviados esforços para retomar o ritmo de avanço do cronograma.