



TRECHO do Rodoanel será inaugurado amanhã: iniciativa abrirá mais uma opção de caminho para os motoristas chegarem aos estados do sul, além das cidades de Cotia, Osasco e Carapicuíba. Correio Popular, Campinas, 10 out. 2002.

DA AGÊNCIA ANHANGÜERA

Os motoristas da região de Campinas ganham a partir de amanhã, com a inauguração da totalidade do trecho Oeste do Rodoanel Mário Covas, um caminho mais rápido para chegar aos estados do Sul do País e também a cidades como Cotia, Osasco e Carapicuíba. O novo trecho vai interligar as rodovias Anhangüera, Bandeirantes e estrada velha de Campinas com Régis Bittencourt e Raposo Tavares.

O empreendimento todo custou R\$ 1,2 bilhão. O valor ficou 70% acima do previsto inicialmente em decorrência do projeto básico ter deixado de prever alguns serviços, segundo o governo estadual.

O trecho será inaugurado pelo presidente Fernando Henrique Cardoso (PSDB) já que o governador tucano Geraldo Alckmin está impedido de participar deste tipo de solenidade por concorrer à reeleição contra o petista José Genoíno no segundo turno do pleito eleitoral deste ano. O assessor da diretoria do Desenvolvimento Rodoviário S.A. (Dersa), Nelson Maluf, afirmou ontem que os motoristas

provenientes das estradas da região de Campinas não vão

precisar mais passar pelas marginais (Tietê e Pinheiros) para se dirigirem para o Sul do Brasil.

“O motorista vai sair direto da Anhangüera ou Bandeirantes

para a interligação com a Régis ou Raposo Tavares. Ele não vai mais precisar, por exemplo, atravessar São Paulo para se dirigir a Curitiba”, comentou. Ele observou que para quem vai a bairros da zona sul da Capital o caminho também será facilitado encurtando o trecho das marginais a ser trafegado.

O secretário de Transportes Metropolitanos, Jurandir Fernandes, salientou que o trecho a ser entregue amanhã vai interligar cinco das 10 rodovias incluídas no projeto do rodoanel. Ele lembrou que os trechos da Anhangüera, Bandeirantes e estrada velha de Campinas já foram entregues no final do ano passado.

“Já há muita gente utilizando o trecho que liga o rodoanel a estrada velha de Campinas, que passa pela região de cidades como Francisco Morato, Campo Limpo e Jundiá, para chegar ou sair de São Paulo”, disse.

Trecho vai interligar cinco das dez rodovias incluídas no projeto