

ARAÚJO, Sammya. Emdec estuda fechar acesso à avenida para aliviar trânsito. Correio Popular, Campinas, 20 mar. 2003.

Emdec estuda fechar acesso à avenida para aliviar trânsito

SAMMYA ARAÚJO

Da Agência Anhangüera

sammya@rac.com.br

A Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S. A. (Emdec) estuda fechar um dos acessos ao Balão da Bela Vista, no Taquaral, como alternativa para desafogar o trânsito na Avenida Nossa Senhora de Fátima, que registra até 300 metros de congestionamentos no horário de pico da noite. O projeto, que ainda não está concluído e não tem data para ser implantado, segundo o diretor de Trânsito da Emdec, Robert May Neto, prevê como alternativa a interdição do retorno no balão no sentido bairro-Centro da Avenida Júlio Prestes, deixando como opção de tráfego nessa alça apenas a entrada para a Nossa Senhora de Fátima.

Nesse caso, os retornos para as avenidas Júlio Prestes, Norte-Sul e Carlos Grimaldi, para onde se dirigem os veículos que usam o atual acesso, seriam feitos pelas ruas secundárias antes e depois da Nossa Senhora de Fátima, obrigando os motoristas a contornarem as quadras para voltar à essa avenida (*veja mapa ao lado*). Ontem, técnicos da Emdec passaram o dia fazendo o cabeamento para a instalação de um conjunto semafórico de travessia de pedestres no balão, mas o diretor garante que essa é uma medida independente e não significa um primeiro passo para o impedimento do retorno.

May Neto afirma que a eliminação desse retorno evitaria o entrelaçamento com o tráfego proveniente da avenida, que torna caótica a passagem pelo local. "O trânsito na Nossa Senhora de Fátima é intenso entre 16h e 19h e chega a ficar parado por cerca de 300 metros. O fechamento do retorno na Júlio Prestes organizaria o fluxo, porque hoje a preferência é para quem está no balão.

Esse movimento, que não é grande, acaba represando todo o trânsito na avenida, que é um importante corredor de ônibus para a cidade", afirma.

O diretor conta ainda que a Emdec estuda outras alterações no trânsito do Taquaral, com o objetivo de solucionar outros problemas identificados na circulação do bairro. "A própria Nossa Senhora de Fátima, perto do Balão do Kennedy, tem um alto índice de atropelamentos por causa da mão dupla", afirma. May Neto assegura, no entanto, que qualquer modificação na direção do tráfego será divulgada com antecedência para a população.

Antes mesmo da divulgação oficial da mudança, porém, comerciantes do entorno do balão já se mobilizam com abaixo-assinado e até medida judicial para evitar o fechamento, que segundo eles, poderá reduzir em até 90% o movimento de clientes em alguns estabelecimentos. A gerente de um dos dois postos de gasolina do balão, Sara Tibúrcio Nogueira, afirma que o impedimento desse acesso pode gerar perda de 80% a 90%. "Vamos perder toda a clientela que vem da Norte-Sul, que é a maior parte do nosso público", afirma.