



TONOCCHI, Mário. História das ferrovias. .Folha de são Paulo,
São Paulo, 05 jan. 2003.



HISTÓRIA DAS FERROVIAS

■ A locomotiva a vapor foi inventada em 1814 e tornou-se, em pouco tempo, o meio de transporte ideal para vencer longas distâncias e alcançar lugares de difícil acesso de forma rápida e eficiente

■ Vinte anos depois de inventado, o trem alterava a paisagem e a rotina de várias cidades européias, a partir da entrada e do funcionamento de diversas linhas e ramais

■ No Brasil, a idéia de construir uma estrada de ferro surge em 1835, por iniciativa do governo imperial, que concedia, por meio de uma lei específica, o privilégio de exportação de 40 anos à companhia que se propusesse a construir uma ferrovia ligando Rio de Janeiro a Minas Gerais, Bahia e Rio Grande do Sul

■ Apesar de algumas terem sido apresentadas, nenhuma se efetivou devido aos riscos que um

empreendimento desse porte envolvia

■ Somente em 1852, as primeiras estradas de ferro foram viabilizadas, com a garantia de juros sobre o capital empregado na construção. Foi estabelecida também a zona de privilégio, que dava à concessionária exclusividade de operação em uma faixa de 31 quilômetros de cada lado da linha. Em 1854, por iniciativa do Barão de Mauá, é inaugurada a primeira ferrovia brasileira, a Imperial

Companhia de Navegação a Vapor e Estrada de Ferro de Petrópolis, ligando a Côte à Vila de Fragoso (distância de 14 quilômetros)

■ Até o final da década, cinco outras linhas são inauguradas. Em 1890, a atividade ferroviária se encontra plenamente consolidada, não necessitando de outro incentivo governamental