

Condepacc acompanha pavimentação

Programa desenvolvido pela Prefeitura de Campinas na gestão Chico Amaral (PPB) já asfaltou 10 km na área centri

BELDA, Francisco. Condepacc acompanha pavimentação: programa desenvolvido pela Prefeitura de Campinas na gestão Chico Amaral (PPB) já asfaltou 10 Km na área central. Correio Popular, Campinas, 08 out., 2000.

Devido ao valor histórico atribuído às ruas de paralelepípedos do Centro Histórico, a mudança do pavimento, com a implantação da cobertura de asfalto, está sendo feita pela Prefeitura sob autorizações específicas do Conselho Municipal de Defesa do Patrimônio Artístico e Cultural de Campinas (Condepacc). O processo, porém, é delicado.

Dentro do conselho existem representantes de setores contrários àquilo que classificam como uma descaracterização da memória urbana local.

O **Correio** procurou, durante a semana, ouvir opositores do projeto dentro do Condepacc, mas não obteve retorno.

Para atender a essas correntes tem sido recomendado, para a execução das obras, que se deixe uma faixa lateral nas ruas a serem asfaltadas evidenciando o piso anterior. A idéia foi implantada, por exemplo, na Avenida Campos Salles e na Rua General Osório.

Mas também não houve um padrão neste sentido. "Em determinadas ruas ficava um degrau muito grande entre o pavimento novo e o antigo, o que poderia complicar a passagem", explica o historiador e membro do Condepacc Danúcio Silva.

Segundo ele, por enquanto, o plano de pavimentação de ruas da região central da cidade tem sido debatido especificamente sobre cada uma das vias em questão.

Segundo a assessoria de imprensa da Prefeitura, o programa de pavimentação implantado pela atual administração na cidade já asfaltou ou recapeou um total de 115 quilômetros lineares, sendo quase dez quilômetros na área central.

A assessoria disse que não estão previstos novas obras para a implantação de asfalto em ruas com pavimento de paralelepípedos no centro de Campinas. (Francisco Belda)



Rua do Cambuí, que ainda mantém o paralelepípedo, peça já em extinção nas principais vias do Centro de Campinas: valor histórico e opiniões divergentes dentro do Conselho