



CMUT0009181

PRÉDIO histórico é envolvido em confusão. Correio Popular, Campinas, 06 fev. 1991.

Prédio histórico é envolvido em confusão

O prédio da Lindgerwood — patrimônio histórico de Campinas, localizado em frente da Estação Ferroviária da Fepasa — esteve a um passo de se transformar na central de operações do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). A Secretaria Municipal de Transportes já realizou até mesmo estudos para que depois de restaurado, o prédio da Lindgerwood servisse de acesso a uma passagem subterrânea sob a rua Dr. Ricardo até a plataforma central de embarque do VLT. Mas o que o diretor do Departamento de Estudos e Projetos da Setransp, Diógenes Cortijo Costa, não sabia é que o Lindgerwood já está nos planos da Secretaria de Cultura como sede do museu histórico da cidade. Conclusão: a Setransp terá que instalar a central de operações do VLT em outro local.

A intenção da Setransp era montar a central de operações do VLT no prédio da antiga fábrica Lindgerwood Manufacturing Ltda — construído em 1868

para abrigar uma fábrica de equipamentos de beneficiamento de café, arroz, milho, açúcar e algodão, tombado em novembro do ano passado, pelo Conselho de Defesa do Patrimônio Artístico e Cultural de Campinas (Condepacc). A Setransp pretendia restaurar o prédio, para manter sua arquitetura original, e depois transformá-lo não só na central de operações do VLT, mas também na entrada para a plataforma central definitiva que deverá entrar em funcionamento em julho deste ano.

Mas ontem, ao tomar conhecimento da intenção da Setransp, o secretário de Cultura e presidente do Condepacc, Célio Turino, informou ao diretor do Departamento de Estudos e Projetos, Diógenes Cortijo da Costa, sobre os planos de transformar o Lindgerwood num museu histórico da cidade. O projeto do museu já está praticamente concluído e tem por objetivo a revitalização do centro histórico de Campinas.