

SB. 22-Z-A-V



TRAÇO DE VÔO RECUPERADO



SISTEMA DE NUMERAÇÃO DAS LINHAS DE VÔO



CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

EQUIPAMENTO

AERONAVES
TIPO DOUGLAS DC3, PREFIXOS C-FIMA e C-FFBS.
AUTONOMIA 11,5 HORAS, VELOCIDADE MÉDIA 225 km/HORA

AEROMAGNETÔMETROS
TIPO NORTHWAY/GULF FLUXGATE IIID
COM SENSOR EM ESPORA NA CAUDA (STINGER)

REGISTRADOR DIGITAL
TIPO INCREMENTAL GEOMETRICS G704/705 COM UNIDADE
DE FITA MAGNÉTICA CIPHER 70 SE - 7 (C-FIMA)
SISTEMA DIGIDATA 1337-200 (C-FBBS)
TEMPO DE INTEGRAÇÃO: 1 SEGUNDO

REGISTRADOR ANALÓGICO
TIPO H.P. MOSELEY 7100 • MARS-6

SISTEMA DE NAVEGAÇÃO
DOPPLER TIPO BENDIX DRA12
COM GIRO COMPASSO KEARFOTT N-1

RÁDIO ALTÍMETROS
HONEYWELL HG9050

CÂMARAS DE RASTREIO
TIPO 35mm CARL. MK. VII (CHAPA) COM LENTE 14mm

MAGNETÔMETRO MONITOR
TIPO BARRINGER 101A PRÓTON
COM REGISTRADOR ANALÓGICO

ESPECIFICAÇÕES DO LEVANTAMENTO AÉREO

ALTURA MÉDIA DE VÔO	150 METROS
DIREÇÃO DE VÔO	N-S (CONTROLE E-W)
ESPAÇAMENTO DAS LINHAS DE VÔO	FASE I - 2km FASE II - 1km (CONTROLE - 14km)
INTERVALO ENTRE MEDIDAS	1 SEGUINDO

PROCESSAMENTO

MALHA UTILIZADA PARA CONTO RNO AUTOMÁTICO: 2,5mm
NA ESCALA DO MAPA

VALORES GEOMAGNÉTICOS

(PARA O CENTRO DA FOLHA, EM 1976)		
VALOR DO CAMPO TOTAL	26739	GAMAS
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA	-15,25°	
INCLINAÇÃO MAGNÉTICA	-4,86°	

Base planimétrica compilada pela PROSPEC S.A.
de fotografias aéreas em escala 1: 45 000,
tomadas em 1957.
Controle planimétrico estabelecida por tri-
angulação radial apoiada em coordenadas
astronômicas.
Sistema de projeção UTM.
Meridiano Central 51° W Gr.



PROJETO GEOFÍSICO BRASIL - CANADÁ

COOPERAÇÃO FINANCEIRA ATRAVÉS DO BID - ACORDO MME/CIDA
ASSESSORIA TÉCNICA DO GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA

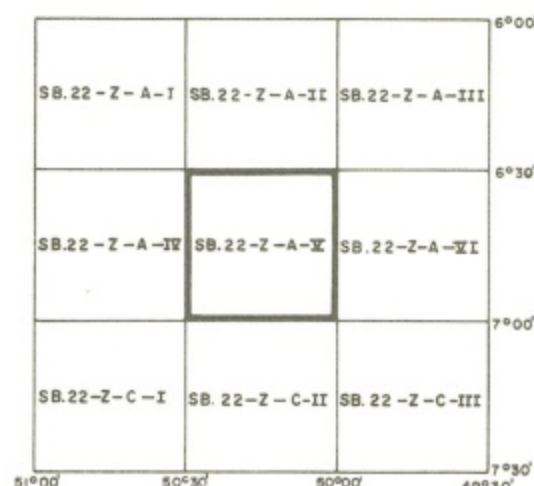
MAPA DE INTENSIDADE MAGNÉTICA TOTAL

ESCALA 1:100 000



1979

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



 LEVANTAMENTO AEROGEOFÍSICO EXECUTADO POR:
NORTHWAY SURVEY CORPORATION LIMITED E
COMISSÃO DE LEVANTAMENTO DOS RECURSOS
MINERAIS DA REGIÃO CENTRO OESTE DO BRASIL PERÍO
DOS: JUNHO A OUTUBRO DE 1975, MAIO A AGOSTO DE
1976. CONVÊNIO DNP/CPRM.