

LEGENDA

SISTEMA DE MANEJO PRIMITIVO

- Ia - Regular para culturas de ciclo curto e longo
- Ib - Regular para culturas de ciclo curto; Restrita para culturas de ciclo longo
- Ic - Regular para culturas de ciclo longo; Restrita para culturas de ciclo curto
- Iid - Regular para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
- Illa - Restrita para culturas de ciclo curto e longo
- Ilib - Restrita para culturas de ciclo longo; Inapta para culturas de ciclo curto e longo
- Ilic - Restrita para culturas de ciclo curto e longo; Inapta para culturas de ciclo curto
- Iva - Inapta para culturas de ciclo curto e longo; Adequada para pastoreio extensivo
- Ivb - Inapta para uso agrícola e pastoreio extensivo

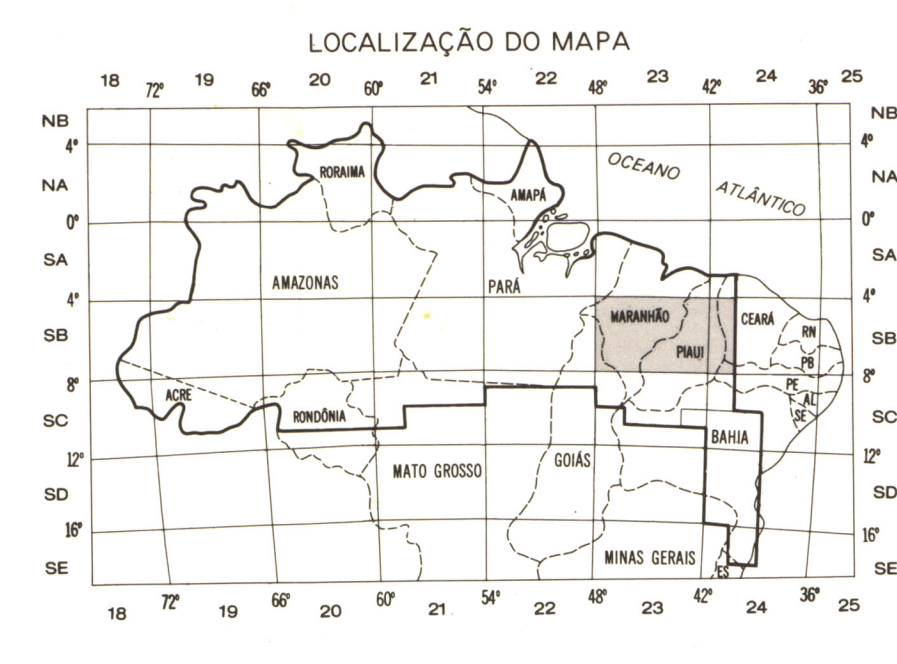
SISTEMA DE MANEJO DESENVOLVIDO (SEM IRRIGAÇÃO)

- Ib - Boa para culturas de ciclo longo; Regular para culturas de ciclo curto
- Ila - Regular para culturas de ciclo curto e longo
- Ilb - Regular para culturas de ciclo curto; Restrita para culturas de ciclo longo
- Ilc - Regular para culturas de ciclo longo; Restrita para culturas de ciclo curto
- Iid - Regular para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
- Illa - Restrita para culturas de ciclo curto e longo
- Ilib - Restrita para culturas de ciclo curto; Inapta para culturas de ciclo longo
- Ilic - Restrita para culturas de ciclo longo; Inapta para culturas de ciclo curto
- Iva - Inapta para culturas de ciclo curto e longo; Adequada para pastoreio extensivo
- Ivb - Inapta para uso agrícola e pastoreio extensivo

Base geográfica organizada no Departamento de Cartografia - IBGE, a partir de folhas planimétricas na escala 1:250.000, elaboradas pelo Projeto RADAM, mediante interpretação de mosaicos semi-controlados de imagem radar, fotos multiespectrais e trabalho de campo

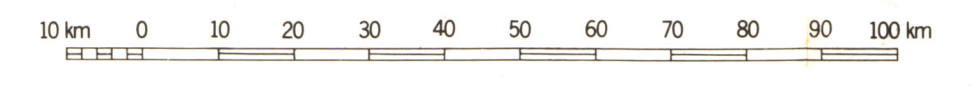
Projeção Cônica Conforme de Lambert

- Cidade
- Vila
- Povoado, lugarejo
- Porto, farol
- Aeródromo internacional
- Outros aeródromos
- Rodovia pavimentada
- Rodovia em pavimentação
- Rodovia implantada
- Rodovia em implantação
- Rodovia temporária
- Outras estradas, caminhos
- Estrada de ferro



PROJETO RADAM

ESCALA 1:1.000.000



1973

MAPA REALIZADO PELO DNPM PARA O PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO NACIONAL E A SUPERINTENDÊNCIA DO DESENVOLVIMENTO DO NORDESTE

FOLHAS NA ESCALA 1:250.000

RIO CAUIPARÁ SB. 23-V-A	VITORINO FREIRE SB. 23-V-B	SACABÁ SB. 23-X-A	CAMPO MAIOR SB. 23-X-B	PORRIBÓ SB. 24-V-A
INFANTILZ SB. 23-V-C	BARRO DO COCO SB. 23-V-D	PRÉS. DUTRA SB. 23-X-C	TERESINA SB. 23-X-D	CRATO SB. 24-V-C
TICANTINÓPOLIS SB. 23-Y-A	FORALDEA DOS MOURA SB. 23-Y-B	GUADALUPE SB. 23-Z-A	FLORIANO SB. 23-Z-B	VALENÇA DO PIAUÍ SB. 24-Y-A
CAROLINA SB. 23-Y-C	BALSAZ SB. 23-Y-D	URUCI SB. 23-Z-C	SERAL SB. 23-Z-D	PIÇÓ SB. 24-Y-C

Mapa elaborado, com base na interpretação do Mapa Exploratório de Solos pela Equipe de Pedologia, 1971-1973
 Colaboração recebida:
 Órgãos federais - SUDENE, SUDAM/MINTER, INCRA, IPEAN, IPEACS/MA, CEPLAC/MINIFAZ
 Órgão estadual - IDESP/PA