

**LEGENDA**

AVALIAÇÃO MÉDIA DA CAPACIDADE NATURAL DO USO DA TERRA

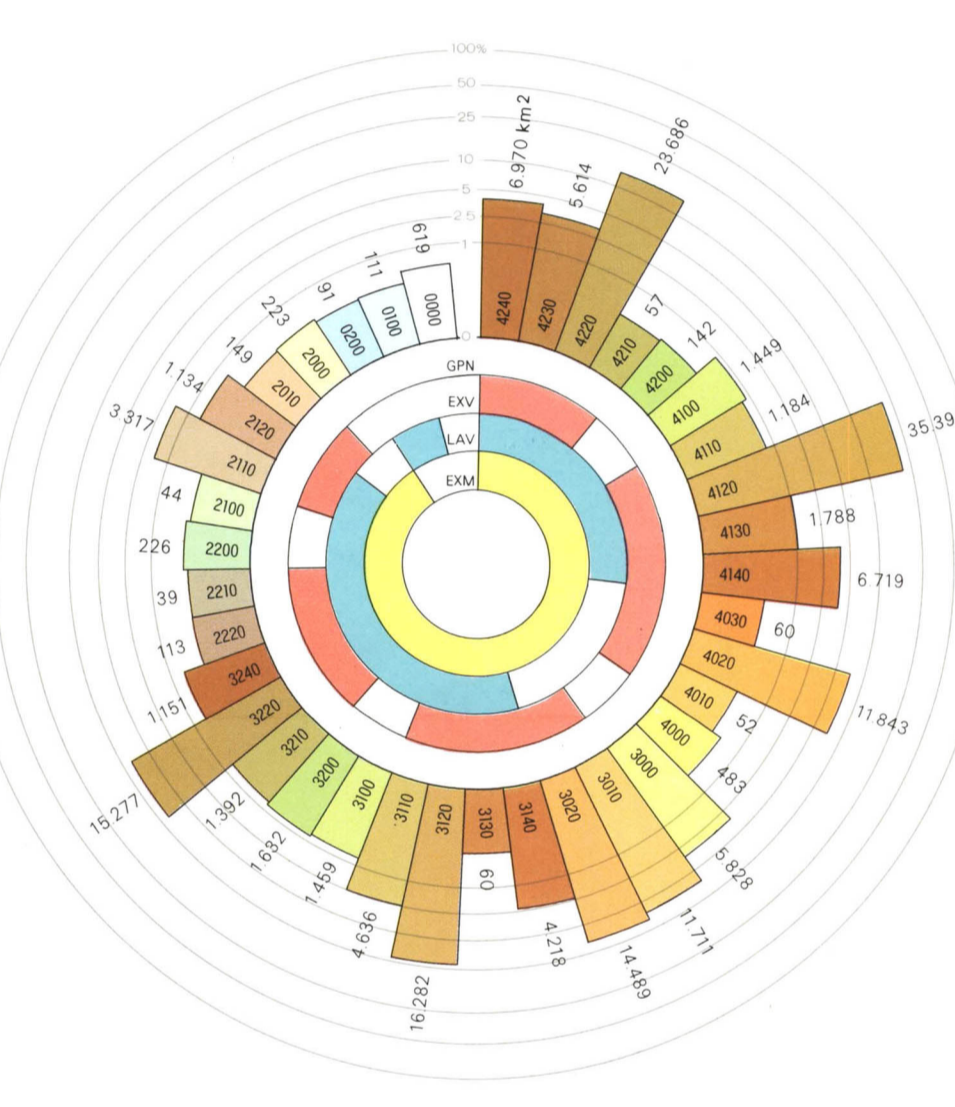
ATIVIDADES CONSIDERADAS - CLASSIFICAÇÃO

	EXPLORAÇÃO DE MADEIRA	LAVRA E CRIAÇÃO DE GADO EM PASTO PLANTADO	EXTRATIVISMO VEGETAL	CRIAÇÃO DE GADO EM PASTOS NATURAIS
ALTA	4000	0400	0040	0004
MÉDIA	3000	0300	0030	0003
BAIXA	2000	0200	0020	0002
MUITO BAIXA	1000	0100	0010	0001
NÃO SIGNIFICANTE	0000	0000	0000	0000

PRINCIPAIS FATORES RESTRITIVOS

	LAVRA E CRIAÇÃO DE GADO EM PASTO PLANTADO	CRIAÇÃO DE GADO EM PASTOS NATURAIS
CLIMA	C/	/C
RELEVO	R/	/R
SOLO	S/	/S
VEGETAÇÃO	V/	/V

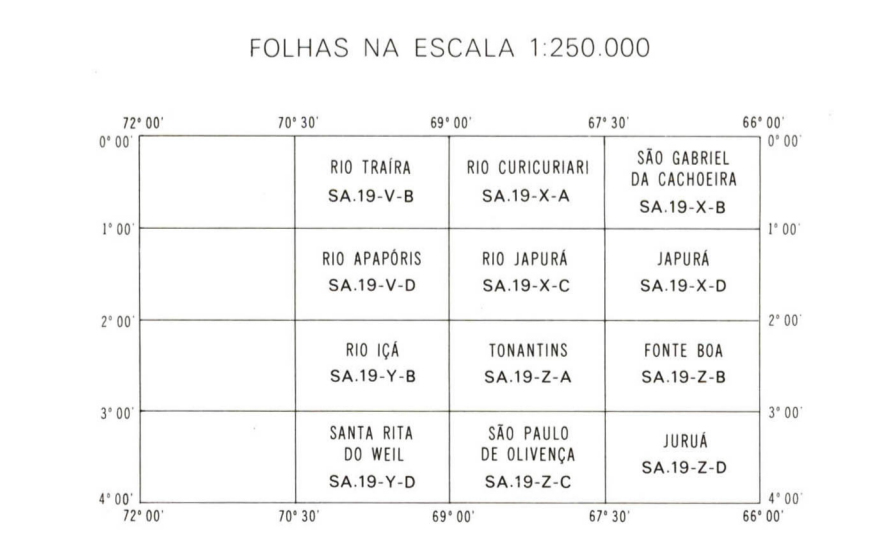
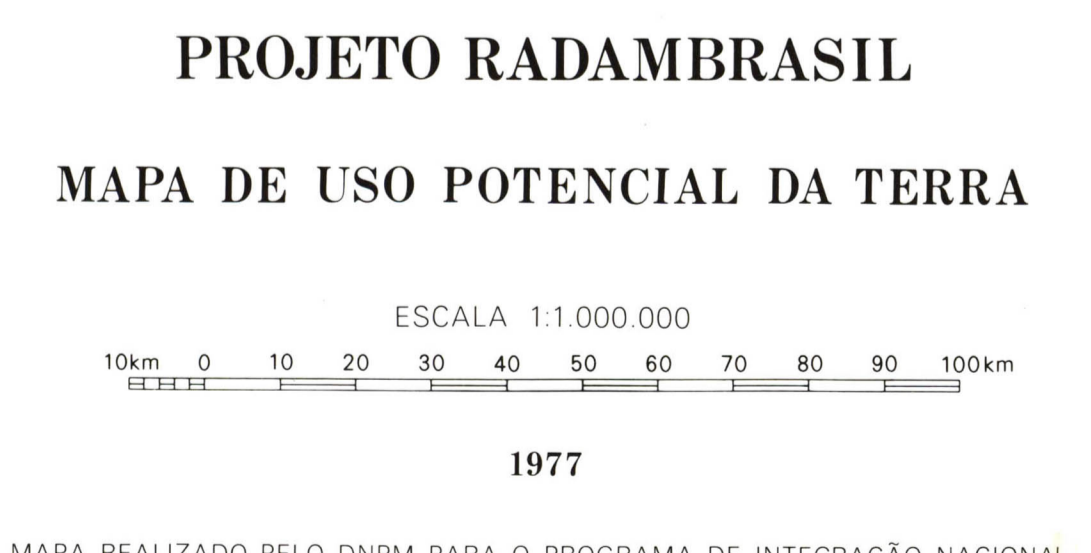
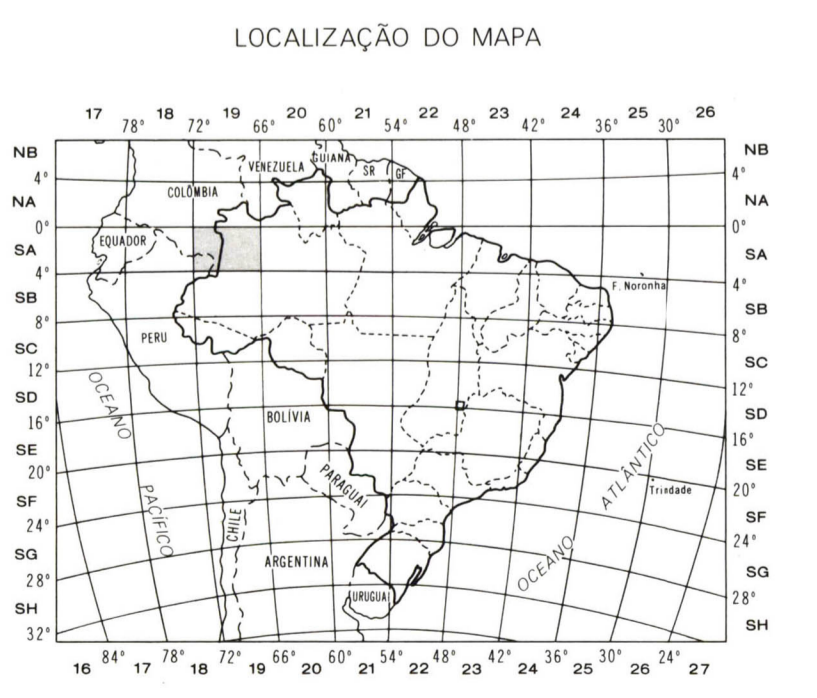
ATIVIDADES AVALIADAS, COM INDICAÇÃO DE ÁREAS E PORCENTUAIS



Utilização condicionada a estudos específicos - 45 457 km<sup>2</sup>  
(Área de estudo zero para setores - Classe não significante)

CONSERVAÇÃO DA NATUREZA  
Preservação Permanente (Artigo 2º Lei 4771/65 do Código Florestal) - 604 km<sup>2</sup>  
(Área computada na avaliação 0000)

- Base geográfica organizada no Departamento de Cartografia-IBGE, a partir de folhas planimétricas, na escala 1:250 000, elaboradas mediante interpretação de mosaicos semi-controlados de imagens radar, fotos em infravermelho e trabalho de campo, pela Divisão de Cartografia do Projeto RADAMBRASIL no período: janeiro a março de 1975 e abril e julho de 1976.
- Área fora dos limites territoriais do Brasil compilada de: USAF Operational Navigation Chart-Escala 1:1000.000-1ª edição
- Traçado da linha de fronteira em conformidade com os dados técnicos demarcatórios da Primeira Comissão Brasileira Demarcadora de Limites
- Projeção Cônica Conforme de Lambert
- O topônimo com asterisco não foi recolhido durante os trabalhos de campo, sendo atribuído pelas equipes de levantamento por necessidade de citação em relatório
- Cidade
  - Vila
  - Povoado, lugarejo
  - Aldeia indígena
  - Porto, farol
  - Aeródromo internacional
  - Outros aeródromos
  - Rodovia implantada
  - Rodovia em implantação
  - Rodovia pavimentada
  - Rodovia em pavimentação
  - Rodovia temporária
  - Outras estradas, caminhos
  - Estrada de ferro



Mapa elaborado com base em dados de documentação cartográfica do Projeto RADAMBRASIL, e trabalho de campo pela Divisão de Uso Potencial da Terra, de outubro a dezembro de 1976

Planejamento cartográfico e controle da execução pela Divisão de Publicação

Colaboração recebida:  
Órgãos federais - Fundação Oswaldo Cruz/MS, FCAP, UFPA/MEC  
Órgãos estaduais - IDESP/PA, IGC - UNESP/SP

MAPA REALIZADO PELO DNPM PARA O PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO NACIONAL