



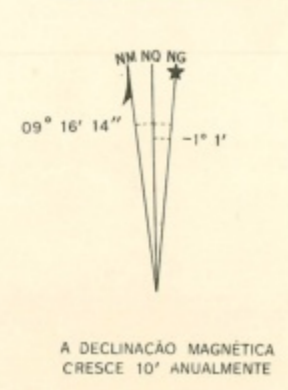
Primeira edição — DSG  
 Primeira impressão — 1980

SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros  
 A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais se aparecem áreas edificadas

<b>VIAS DE CIRCULAÇÃO</b>	<b>Campos de emergência. Farol</b>	<b>Superfície deformada. Areia</b>
<b>ESTRADAS DE RODAGEM</b>	<b>Superfície deformada. Areia</b>	<b>ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO</b>
Auto-estrada	4 VIAS	Erva tropical. Cerrado, macaça agreste
Estrada pavimentada	2 ou 3 VIAS	Floresta, mata e bosque. Plantação
Estrada sem pavimentação:	2 ou 3 VIAS	Pomar. Vinhedo
tráfego permanente	2 VIAS	Mangue. Salina
tráfego periódico	2 VIAS	Arrozal: terreno seco, úmido
Caminho	2 VIAS	<b>ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA</b>
Prefixo de estrada: federal, estadual	2 VIAS	Curso d'água intermitente
<b>ESTRADAS DE FERRO</b>	2 VIAS	Lago ou lagoa intermitente
Bibala larga	2 VIAS	Terreno sujeito a inundação
Bibala estreita	2 VIAS	Brejo ou pântano
<b>LIMITES</b>	2 VIAS	Pogo (água). Nascente
Internacional	2 VIAS	Rápidos e cachoeiras grandes
Estadual	2 VIAS	Rápidos e cachoeiras
<b>OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS</b>	2 VIAS	Rocha submersa e a descoberto
Linha transmissora de energia. Cerca. AT. BT.	2 VIAS	Molhe e represa de alvenaria
Ignição. Escola. Mina	2 VIAS	Ancoradouro. Rio seco ou de aluvião
Moinho de vento. Moinho de água	2 VIAS	Recife rochoso
<b>ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS</b>	2 VIAS	
Ponto trigonométrico. Referência de nível	2 VIAS	
Ponto astronômico. Ponto barométrico	2 VIAS	
Projeção. Cota não comprovada	2 VIAS	

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA EM 1976  
 E CONVERGÊNCIA MERIDIANA  
 DO CENTRO DA FOLHA



Usar exclusivamente os dados numéricos

Escala 1:50.000  
 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Metros

ESCALA DE DECLINIDADE

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 20 METROS

ESTÃO REPRESENTADAS AS CURVAS DE NÍVEL AUXILIARES DE 50 M  
 E SEUS MÚLTIPLOS DE CRDEM ÍMPAR, EM LINHA GROSSA TRACEJADA.

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: IMBUIBA-SANTA CATARINA  
 DATUM HORIZONTAL: CÔRREGO ALEGRE-MINAS GERAIS  
 ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM "EQUADOR E MERIDIANO 57° W. GR."  
 ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10.000 KM E 500 KM RESPECTIVAMENTE

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA  
 COM 50 METROS DE APROXIMAÇÃO

NÃO SE DEVEM TOMAR EM CONTA OS ALGARISMOS DE QUALQUER NÚMERO DE QUADRÍCULA ALESS ALGARISMOS NÃO PARA DETERMINAR OS VALORES COMPLETAMENTE CORRETOSS DA COORDENADA.

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE ALGARISMOS DE TIPO GRANDE. Exemplo: 64499

PONTO UTILIZADO COMO EXEMPLO ESCOLA

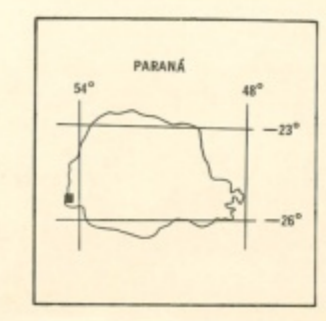
- Localiza-se a linha VERTICAL da quadrícula situada imediatamente à ESQUERDA do ponto e soma-se os algarismos de TIPO GRANDE correspondentes a ela, na direção superior ou inferior de linha, dependendo se o recorteiro (ou traço) da quadrícula está à linha mencionada a o ponto e divide-se por 2.
- Localiza-se a linha HORIZONTAL da quadrícula situada imediatamente ABAXIS do ponto e soma-se os algarismos de TIPO GRANDE correspondentes a ela, na direção esquerda ou direita da folha, dependendo se o recorteiro (ou traço) da quadrícula está a linha mencionada a o ponto e divide-se por 2.

50	04
84	17
504857	

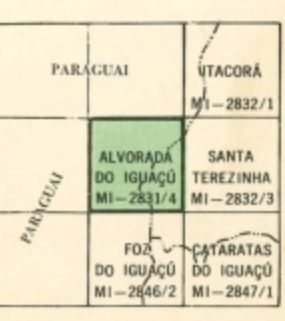
DIVISÃO ADMINISTRATIVA



SITUAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO



ARTICULAÇÃO DA FOLHA



DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS  
 A DSG (DG/EX-SMU-BLOCO F-2º PISO-BRASILIA-DF)  
 AGRADECE A GENTILEZA DA COMUNICAÇÃO DE FALHAS  
 OU OMISSÕES VERIFICADAS NESTA FOLHA