



Primeira edição — IBGE
Primeira impressão — 1984

SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais só aparecem áreas edificadas

VIAS DE CIRCULAÇÃO

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada

Estrada pavimentada

Estrada sem pavimentação

Caminho

Trilha

Prefixo de estrada: federal, estadual

Estrada de ferro

Bitola larga

Bitola estreita

Limites

Internacional

Estadual

Intermunicipal

Áreas especiais

OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS

Linha transmissora de energia. Cerca

Linha telefônica e telegráfica

Igreja. Escola. Moinho

Moinho de vento. Moinho de água

Campo de emergência. Farol

ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS

Ponto trigonométrico. Referência de nível

Ponto astronômico. Ponto barométrico

Cota comprovada. Cota não comprovada

Superfície deformada. Área

ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO

Mata. floresta. Cerrado. macaça. caatinga

Culturas: permanente, temporária

Mangue. Salina

Arrozal: terreno seco, úmido

ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA

Curso d'água intermitente

Lago ou lagoa intermitente

Terreno sujeito a inundação

Brejo ou pântano

Poço (lugar). Nascente

Rapidez e cachoeiras grandes

Rapidez e cachoeiras

Rocha submersa e a descoberto

Molhe e represa: alvenaria e terra

Ancoradouro. Rio seco ou de aluvião

Recife rochoso

232 830 830 830

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

754 754 754

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA EM 1984
E CONVERGÊNCIA MERIDIANA
DO CENTRO DA FOLHA

17° 05' 0" 0° 47' 17"

A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
CRESCERÁ ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

Escala de Declividade

1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14° 15° 16° 17° 18° 19° 20° 21° 22° 23° 24° 25° 26° 27° 28° 29° 30°

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 10 METROS

AS CURVAS MESTRAS SÃO REPRESENTADAS EM LINHA GROSSA

CONTÍNUA E CORRESPONDEM A CADA 5° CURVA DE NÍVEL

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: IMBUTUBA - S. CATARINA

DATUM HORIZONTAL: SAD-69

ORIGEM DA OULOMETRAGEM UTM: "EQUADOR E MERIDIANO 45° W. GR"

ADRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km e 500 km, RESPECTIVAMENTE

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA

FOLHA COM 100 METROS DE APROXIMAÇÃO

NÃO SE DEVEM TOMAR EM CONTA os arredores de qualquer

numeros de quadros: esse algoritmo é para determinar os valores completos

nas 100 coordenadas

UNIDADES: SÓMETROS no sistema de TIPO GRANDE. Exemplo: 65 54 000

PONTO UTILIZADO COMO EXEMPLO: PONTO COTADO

1 - Localiza-se a linha VERTICAL da quadricula situada imediatamente à

ESQUERDA do ponto a ser determinado de TIPO GRANDE, cor-

respondendo a ela, na margem superior ou inferior da folha, o

valor inteiro do primeiro algarismo da quadricula entre a linha

menor e a maior e o ponto a ser determinado de TIPO GRANDE

2 - Localiza-se a linha HORIZONTAL da quadricula situada imediatamente

à ABAXIS do ponto a ser determinado de TIPO GRANDE, cor-

respondendo a ela, na margem esquerda ou direita da folha, o

valor inteiro do segundo algarismo da quadricula, entre a linha

menor e a maior e o ponto a ser determinado de TIPO GRANDE

EXEMPLO DE referência: 799 804

DIVISÃO ADMINISTRATIVA

1 - V. B. - SOBRADINHO

2 - I. B. - BRASILIA

3 - I. B. - BRASILIA

4 - I. B. - BRASILIA

5 - I. B. - BRASILIA

6 - I. B. - BRASILIA

7 - I. B. - BRASILIA

8 - I. B. - BRASILIA

9 - I. B. - BRASILIA

10 - I. B. - BRASILIA

11 - I. B. - BRASILIA

12 - I. B. - BRASILIA

13 - I. B. - BRASILIA

14 - I. B. - BRASILIA

15 - I. B. - BRASILIA

16 - I. B. - BRASILIA

17 - I. B. - BRASILIA

18 - I. B. - BRASILIA

19 - I. B. - BRASILIA

20 - I. B. - BRASILIA

21 - I. B. - BRASILIA

22 - I. B. - BRASILIA

23 - I. B. - BRASILIA

24 - I. B. - BRASILIA

25 - I. B. - BRASILIA

26 - I. B. - BRASILIA

27 - I. B. - BRASILIA

28 - I. B. - BRASILIA

29 - I. B. - BRASILIA

30 - I. B. - BRASILIA

31 - I. B. - BRASILIA

32 - I. B. - BRASILIA

33 - I. B. - BRASILIA

34 - I. B. - BRASILIA

35 - I. B. - BRASILIA

36 - I. B. - BRASILIA

37 - I. B. - BRASILIA

38 - I. B. - BRASILIA

39 - I. B. - BRASILIA

40 - I. B. - BRASILIA

41 - I. B. - BRASILIA

42 - I. B. - BRASILIA

43 - I. B. - BRASILIA

44 - I. B. - BRASILIA

45 - I. B. - BRASILIA

46 - I. B. - BRASILIA

47 - I. B. - BRASILIA

48 - I. B. - BRASILIA

49 - I. B. - BRASILIA

50 - I. B. - BRASILIA

51 - I. B. - BRASILIA

52 - I. B. - BRASILIA

53 - I. B. - BRASILIA

54 - I. B. - BRASILIA

55 - I. B. - BRASILIA

56 - I. B. - BRASILIA

57 - I. B. - BRASILIA

58 - I. B. - BRASILIA

59 - I. B. - BRASILIA

60 - I. B. - BRASILIA

61 - I. B. - BRASILIA

62 - I. B. - BRASILIA

63 - I. B. - BRASILIA

64 - I. B. - BRASILIA

65 - I. B. - BRASILIA

66 - I. B. - BRASILIA

67 - I. B. - BRASILIA

68 - I. B. - BRASILIA

69 - I. B. - BRASILIA

70 - I. B. - BRASILIA

71 - I. B. - BRASILIA

72 - I. B. - BRASILIA

73 - I. B. - BRASILIA

74 - I. B. - BRASILIA

75 - I. B. - BRASILIA

76 - I. B. - BRASILIA

77 - I. B. - BRASILIA

78 - I. B. - BRASILIA

79 - I. B. - BRASILIA

80 - I. B. - BRASILIA

81 - I. B. - BRASILIA

82 - I. B. - BRASILIA

83 - I. B. - BRASILIA

84 - I. B. - BRASILIA

85 - I. B. - BRASILIA

86 - I. B. - BRASILIA

87 - I. B. - BRASILIA

88 - I. B. - BRASILIA

89 - I. B. - BRASILIA

90 - I. B. - BRASILIA

91 - I. B. - BRASILIA

92 - I. B. - BRASILIA

93 - I. B. - BRASILIA

94 - I. B. - BRASILIA

95 - I. B. - BRASILIA

96 - I. B. - BRASILIA

97 - I. B. - BRASILIA

98 - I. B. - BRASILIA

99 - I. B. - BRASILIA

100 - I. B. - BRASILIA

101 - I. B. - BRASILIA

102 - I. B. - BRASILIA

103 - I. B. - BRASILIA

104 - I. B. - BRASILIA

105 - I. B. - BRASILIA

106 - I. B. - BRASILIA

107 - I. B. - BRASILIA

108 - I. B. - BRASILIA

109 - I. B. - BRASILIA

110 - I. B. - BRASILIA

111 - I. B. - BRASILIA

112 - I. B. - BRASILIA

113 - I. B. - BRASILIA

114 - I. B. - BRASILIA

115 - I. B. - BRASILIA

116 - I. B. - BRASILIA

117 - I. B. - BRASILIA

118 - I. B. - BRASILIA

119 - I. B. - BRASILIA

120 - I. B. - BRASILIA

121 - I. B. - BRASILIA

122 - I. B. - BRASILIA

123 - I. B. - BRASILIA

124 - I. B. - BRASILIA

125 - I. B. - BRASILIA

126 - I. B. - BRASILIA

127 - I. B. - BRASILIA

128 - I. B. - BRASILIA

129 - I. B. - BRASILIA

130 - I. B. - BRASILIA

131 - I. B. - BRASILIA

132 - I. B. - BRASILIA

133 - I. B. - BRASILIA

134 - I. B. - BRASILIA

135 - I. B. - BRASILIA

136 - I. B. - BRASILIA

137 - I. B. - BRASILIA

138 - I. B. - BRASILIA

139 - I. B. - BRASILIA

140 - I. B. - BRASILIA

141 - I. B. - BRASILIA

142 - I. B. - BRASILIA

143 - I. B. - BRASILIA

144 - I. B. - BRASILIA

145 - I. B. - BRASILIA

146 - I. B. - BRASILIA

147 - I. B. - BRASILIA

148 - I. B. - BRASILIA

149 - I. B. - BRASILIA

150 - I. B. - BRASILIA

151 - I. B. - BRASILIA

152 - I. B. - BRASILIA

153 - I. B. - BRASILIA

154 - I. B. - BRASILIA

155 - I. B. - BRASILIA

156 - I. B. - BRASILIA

157 - I. B. - BRASILIA

158 - I. B. - BRASILIA

159 - I. B. - BRASILIA

160 - I. B. - BRASILIA

161 - I. B. - BRASILIA

162 - I. B. - BRASILIA

163 - I. B. - BRASILIA

164 - I. B. - BRASILIA

165 - I. B. - BRASILIA

166 - I. B. - BRASILIA

167 - I. B. - BRASILIA

168 - I. B. - BRASILIA