



Carta planimétrica elaborada pelo Projeto RADAM, com base em interpretação de mosaicos semi-controlados de imagem radar, na escala 1:250.000, fotos multispectrais e trabalhos de campo, 1973.

Apoio planimétrico, baseado em sistema de coordenadas, obtidas por observação de satélite Transit.

Densificação por meio de sistema Shoran.

Aerolevantamento, realizado por LASA Engenharia e Prospecções S/A, 1971.

Sistema de Projeção UTM.

Colaboração recebida:
Órgão federal - INCRA/MA
Órgãos estaduais - IDESP/PA - IGA-CED/MG



PROJETO RADAM

ESCALA 1:250.000



1974

CARTA REALIZADA PELO DNPM PARA O PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO NACIONAL

Biblioteca
Instituto de Geociências
UNICAMP

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

18° 30' 00" - 19° 00' 00" N R. MADERINHA SC.20-X-B	19° 00' 00" - 19° 30' 00" N R. ARIPUANÃ SC.21-V-A	19° 30' 00" - 19° 00' 00" S R. TELES PIRES SC.21-V-B
19° 00' 00" - 19° 30' 00" S R. ARIPUANÃ SC.20-X-D	19° 30' 00" - 19° 00' 00" S BOM SUCESSO SC.21-V-C	19° 00' 00" - 19° 30' 00" S R. APIACA SC.21-V-D
19° 30' 00" - 19° 00' 00" S SERRA DA PROVIDÊNCIA SC.20-Z-B	19° 00' 00" - 19° 30' 00" S SARGANELOS SC.21-Y-A	

Cidade		Ferrovia bitola normal		RIOS, LAGOAS	
Vila				Intermitente	
Povoado lugarejo		Linha de força		Perene	
Núcleo fazenda		Linha telefônica		Bejo	
		LIMITES		Área municipal	
RODOWIAS		Intenacional		Cachoeira	
Federal estadual		Intenstadual		Corredeira	
Pavimentada		Área reservada		Rochas	
Em pavimentação		Estação satélite		Arvo	
Implantada		Torre		Porto	
Em implantação		Aeródromo		Faial	
Temporária		Campos de emergência			
Caminho					

