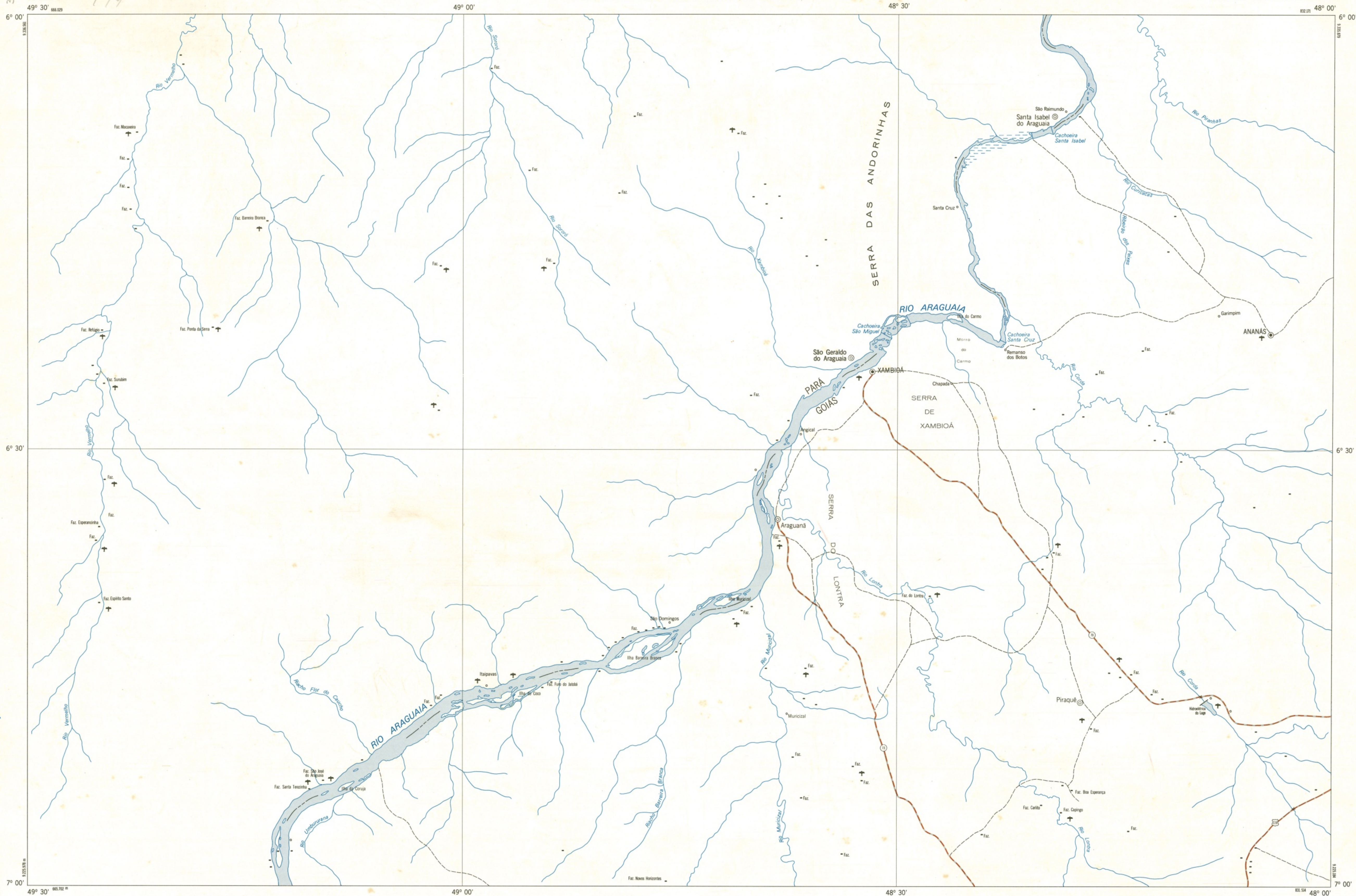




Carta planimétrica elaborada pelo Projeto RADAM, com base em interpretação de mosaicos semi-controlados de imagem radar, na escala 1:250.000, fotos multispectrais e trabalhos de campo, 1971-1973.

Apoio planimétrico, baseado em sistema de coordenadas, obtidas por observação de satélite Transit.

Densificação por meio de sistema Shoran.

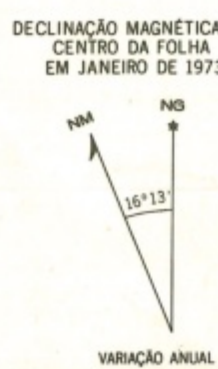
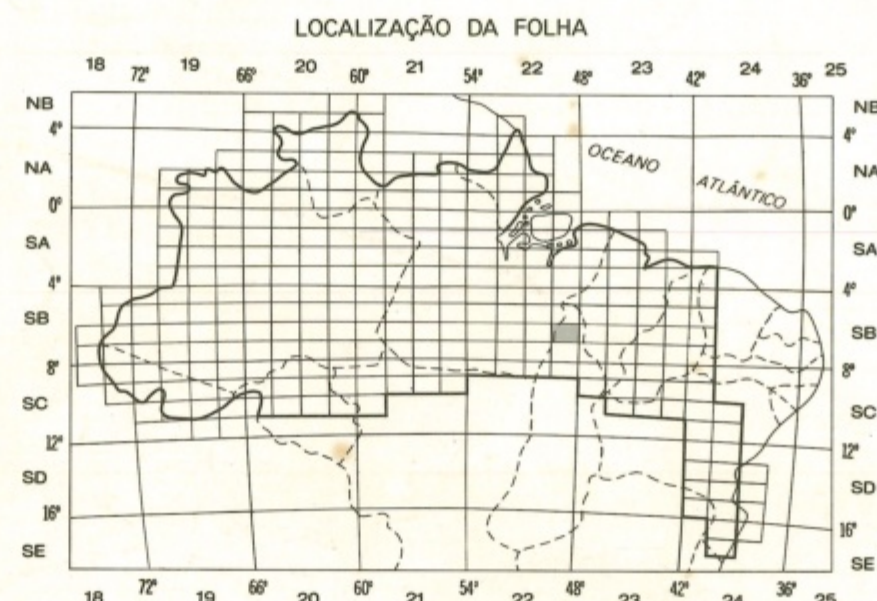
Aerolevantamento, realizado por LASA Engenharia e Prospecções S/A, 1971.

Sistema de Projeção UTM.

Colaboração recebida:

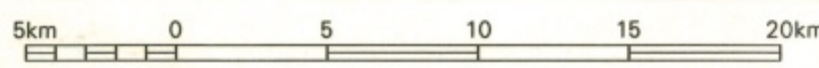
Órgãos federais - INCRA/MA, DSG/ME.

Órgão estadual - IDESP/PA.



PROJETO RADAM

ESCALA 1:250.000



1973

CARTA REALIZADA PELO DNPM PARA O PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO NACIONAL

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

51° 00'	49° 30'	48° 00'	46° 30'
5° 00'	RIO ITACAMARAS SB.22-X-C	MARABÁ SB.22-X-D	IMPERATRIZ SB.23-Y-C
6° 00'	RIO PARAÍPIBAS SB.22-Z-A	XAMBIOÁ SB.22-Z-B	TOCANTINÓPOLIS SB.23-Y-A
7° 00'	RIO FAU D'ARCO SB.22-Z-C	ARAGUAINHA SB.22-Z-D	CAROLINA SB.23-Y-C
8° 00'	51° 00'	49° 30'	48° 00'

Cidade	⬢	Ferrovia bitola normal	—+—+—+—	RIO, LAGOS	—
Vila	⊙	Linha de força	—+—+—+—	Intermitente	—+—+—+—
Povoado, lugarejo	○	Linha telegráfica	—+—+—+—	Perene	—+—+—+—
Núcleo fazenda	•	LIMITES		Bojo	—+—+—+—
RODOWIAS		Internacional	—+—+—+—	Área inundável	—+—+—+—
Federal, estadual	⬢	Intenstadual	—+—+—+—	Cachoeira	—+—+—+—
Pavimentada	—+—+—+—	Área reservada	—+—+—+—	Corredeira	—+—+—+—
Em pavimentação	—+—+—+—	Estação satélite	⊙	Rochas	—+—+—+—
Implantada	—+—+—+—	Torre	⊙	Área	—+—+—+—
Em implantação	—+—+—+—	Aeródromo	⊙	Porto	—+—+—+—
Temporária	—+—+—+—	Campos de emergência	⊙	Faço	—+—+—+—
Caminho	—+—+—+—				

Biblioteca
Instituto de Geociências
UNICAMP

SADEL
M-199
BIBLIOTECA