



PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

ESCALA 1:50 000

1 000 m 0 1 000 2 000 3 000 m
Equidistância das curvas de nível: 50 metros
Origem da quilometragem: Equador e Meridiano 48° W. Gr.
acrescidas as constantes 10 000 km e 500 km, respectivamente
Datum vertical: marégrafo Imbituba, SC
Datum horizontal: Campo Alegre, MG
Levantamento aerofotogramétrico topográfico: regular
Aerofotogramétrico de 1965 - reatualização 1968 e restituição 1972
Triangulação Especial

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA

PRIMEIRA EDIÇÃO 1972

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS
Impresso no Serviço Gráfico da FUNDAÇÃO IBGE
O INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA agradece a gentileza da
comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta folha

UNICAMP
Faculdade de Engenharia de Limeira
BIBLIOTECA

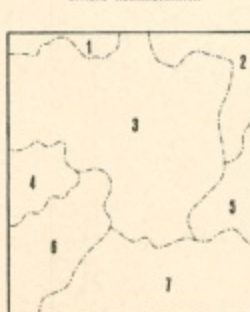
HIDROGRAFIA

Mangue, Salina
Curso d'água intermitente
Lago ou lagoa intermitente
Terreno sujeito a inundação
Brejo ou pantano
Poço (água): Nascente
Salto, cascata ou catarata
Cachoeira
Corredeira, rápido, travessão
Barragem: terra, alvenaria
Fundeadouro
Árvore
Campo de emergência, Farol
Igreja, Escola, Mina

VEGETAÇÃO

Mata, floresta, Cerrado, macega, castinga
Culturas: permanente, temporária

DIVISÃO ADMINISTRATIVA



- 1 - Bom Jesus
- 2 - São Mateus
- 3 - Cambuí
- 4 - Marabá
- 5 - Campo de Bom Jesus
- 6 - Lagoa
- 7 - Canasvieiras

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1972
E CONVERGÊNCIA MERIDIANA
DO CENTRO DA FOLHA



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
CRESCERÁ ANUALMENTE
Usar exclusivamente os dados numéricos

CAMBUÍ (MG)

MAPOTECA
Biblioteca Conrado Paschoale
IG - UNICAMP

LOCALIDADES

Mais de 100 000 habitantes
De 50 000 a 100 000 habitantes
De 30 000 a 50 000 habitantes
De 5 000 a 30 000 habitantes
Até 5 000 habitantes
Vila
Povoado
Núcleo ou propriedade rural

LIMITES

Internacional
Interestadual
Intermunicipal
Áreas especiais

CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
Vila
Povoado
Núcleo

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada
Pavimentada
Sem pavimentação
Caminho, Trilha
Identificação de rodovias
Estradas de ferro
Bitola normal ou larga
Bitola estreita
Caminho aéreo (cabo)
Linha de bonde
Linha telefônica e telegráfica
Linha de energia elétrica

Pontos de controle

Altitudes:
Horizontal Δ
Vertical X
Horizontal e vertical Δ 956
Comprada 792 Não comprada 792
E G Estação Gravimétrica

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla