

BAIRRO DO SOBRADINHO

SF-23-Y-A-II-4-SE-D



ÍNDICE DE RUAS

DETALHES NUMERADOS

CORTESIA DA
TerraFoto
 PARA FINS DIDÁTICOS

UNICAMP-BIBLIOTECA do Instituto de Geociências

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- RODOVIAS / FERROVIAS**
- Auto estrada
 - Estrada pavimentada
 - Estrada sem pavimentação
 - Estrada em construção
 - Código Federal, Estadual, Municipal
 - Caminho, Trilha
 - Estrada de ferro
- HIDROGRAFIA**
- Rio
 - Ribeirão e Córrego
 - Curso d'água intermitente
 - Lago
 - Represa, Barragem

- VEGETAÇÃO**
- Cultura
 - Mato, Macega
- PLANIMETRIA**
- Rua pavimentada
 - Rua sem pavimentação
 - Área desmatada edificada
 - Edifício importante
 - Construção isolada
 - Limite estadual
 - Limite municipal

- Vale
- Terreno sujeito à inundação
- Brejo ou Pantano
- Rocha
- Árvore
- Muro, Cerca
- Carrisadoes
- Linha transmissora de energia
- Vertice
- Curvas de nível
- Pto. trigonométrico, Ref. de nível
- Ponto Astronômico, Cotas
- Buero, Ponte
- Corte
- Aterro

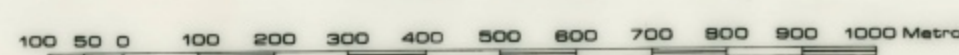


ÍNDICE DE COBERTURA

FOTÓÍNDICE	FAIXA	FOTOS
16 B	9 A	2521-2523
16 B	10 A	2581-2583

FOTOGRAFIAS AÉREAS 1978 REAMBUÇÃO DE CAMPO 1978/79

ESCALA 1:10.000



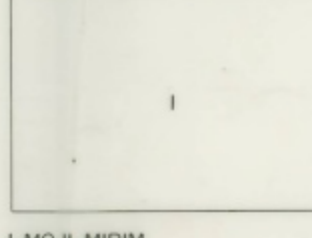
EQUIDISTÂNCIA DE CURVAS DE NÍVEL: 5 METROS
 PROJEÇÃO UTM (UNIVERSAL TRANSVERSA MERCATOR)
 REFERÊNCIA HORIZONTAL: CORRÊGO ALEGRE, MG
 REFERÊNCIA VERTICAL: MARELAGRÃO DE IMBITUBA, SC
 COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR: K=1,0001400
 MERIDIANO CENTRAL 45°
 FUSO 23
 QUADRÍCULA: 1000 METROS

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

064/098	064/099	064/100
065/098	065/099	065/100
066/098	066/099	066/100

MUSEU GEOLOGIA CURVILACIO PASCHOA IG-UNICAMP

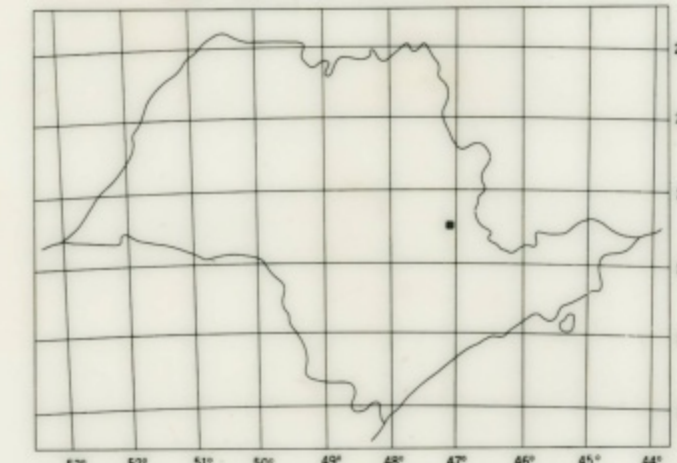
DIVISÃO ADMINISTRATIVA



I-MOGI-MIRIM

Biblioteca Instituto de Geociências UNICAMP

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO



UNICAMP-BIBLIOTECA do Instituto de Geociências

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO SECRETARIA DE ECONOMIA E PLANEJAMENTO

COORDENADORIA DE AÇÃO REGIONAL DIVISÃO DE GEOGRAFIA

PLANO CARTOGRÁFICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAFÉTICO Executado por TerraFoto

PRIMEIRA EDIÇÃO 1979 DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS. Agradecemos a gentileza da comunicação de possíveis falhas ou omissões verificadas nesta carta.