MINISTÉRIO DO EXÉRCITO—DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E COMUNICAÇÕES
DIRETORIA DE SERVIÇO GEOGRÁFICO
REGIÃO NORDESTE DO BRASIL—1:50.000

PERISES DE BAIXO

FOLHA SA.23-Z-A-V-3
MI-549/3

Primeira edição — DSG
Primeira impressão —1980

SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros
Acor rosa representa zonas urbanizadas nas quais só aparecem áreas edificadas

VIAS DE CIRCULAÇÃO
ESTRADAS DE RODAGEM
Auto-estrada — 4 VIAS
Estrada pavimentada
Estradas sem pavimentação:
tráfego permanente — 2 OU MAIS VIAS
tráfego permanente — 1 VIA
tráfego periódico
Caminho
Prefixo de estrada: federal, estadual — (87) (30)
ESTRADAS DE FERRO
Bitola larga — Via simples — Via dúpla ou múltipla
Bitola estreita
LIMITES
Internacional
Estadual
OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS
Linha transmissora de energia. Cerca
Igreja. Escola. Mina
Moinho de vento. Moinho de água
ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS
Ponto trigonométrico. Referência de nível — 792 — RN × 792
Ponto astronômico. Ponto barométrico — B × 792
Cota comprovada. Cota não comprovada — 792 — 792

Campo de emergência. Farol
Superfície deformada. Areia
ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO
Erva tropical. Cerrado, macega agreste
Floresta, mata e bosque. Plantação
Pomar. Vinhedo
Mangue. Salina
Arrozal: terreno seco, úmido
ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA
Curso d'água intermitente
Lago ou lagoa intermitente
Terreno sujeito a inundação
Brejo ou pântano
Poço (água). Nascente
Rápidos e cataratas
Rápidos e cataratas grandes
Rocha submersa e a descoberto
Molhe e represa de alvenaria
Ancoradouro. Rio seco ou de aluvião
Recife rochoso

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA EM 1979
E CONVERGÊNCIA MERIDIANA
DO CENTRO DA FOLHA

NM NO NG
18° 58' W — 01' 53"

A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
CRESCE 4.0' ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

Escala 1:50.000
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Metros metros

Escala de Declividade
1° 3° 5° 15° 25' 45"
2° 4° 10° 20' 35"

EQÜIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 20 METROS
ESTÃO REPRESENTADAS AS CURVAS DE NÍVEL AUXILIARES DE 50 M
E SEUS MÚLTIPLOS DE ORDEM ÍMPAR, EM LINHA GROSSA TRACEJADA.

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
DATUM VERTICAL: IMBITUBA—S. CATARINA
DATUM HORIZONTAL: SAD-69—MINAS GERAIS
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM. "EQUADOR E MERIDIANO 45° W. GR."
ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 KM E 500 KM, RESPECTIVAMENTE

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA COM 50 METROS DE APROXIMAÇÃO

NÃO SE DEVEM TOMAR EM CONTA os algarismos em TIPO PEQUENO de qualquer número da quadrícula; esses algarismos são para determinar os valores complementares das coordenadas.
Utilizam-se SOMENTE os algarismos de TIPO GRANDE. Exemplo: 556000

PONTO UTILIZADO COMO EXEMPLO. TRIGONOMÉTRICO

1. Localiza-se a linha VERTICAL da quadrícula situada imediatamente à ESQUERDA do ponto e lêem-se os algarismos de TIPO GRANDE correspondentes a ela, no margem superior ou inferior da folha: Estimam-se os milímetros (do intervalo da quadrícula) entre a linha mencionada e o ponto e divide se por 2: — 74
2. Localiza-se a linha HORIZONTAL da quadrícula situada imediatamente ABAIXO do ponto e lêem-se os algarismos de TIPO GRANDE correspondentes a ela, no margem esquerda ou direita da folha: Estimam-se os milímetros (do intervalo da quadrícula) entre a linha mencionada e o ponto e divide se por 2: — 035 / 78 / 105

EXEMPLO de referência: 74357985

DIVISÃO ADMINISTRATIVA

1-ALCÂNTARA
2-SÃO LUIS
3-ROSÁRIO
4-SANTA RITA

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS
A DSG (QG/EX SMU—BLOCO F 2 º PISO BRASÍLIA-DF)
AGRADECE A GENTILEZA DA COMUNICAÇÃO DE FALHAS
OU OMISSÕES VERIFICADAS NESTA FOLHA

SITUAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

PERISES DE BAIXO, MA
CPRM 549.3

EXECUÇÃO DAS FASES

FASES	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	Serviços Aerofotogramétricos Cruzeiro do Sul S.A.	1976
Apoio de Campo	Diretoria de Serviço Geográfico — 3º DL	1978
Restituição	Diretoria de Serviço Geográfico — 3º DL Em aparelho de 2ª ordem	1979
Desenho	Diretoria de Serviço Geográfico — 3º DL	1979
Impressão	Diretoria de Serviço Geográfico — COC	1979

Biblioteca
Instituto de Geociências
UNICAMP

MAPOTECA
Biblioteca Conrado Paschoale
IG - UNICAMP