



Primeira edição-DSE
Primeira impressão-1973

Escala 1:100.000
1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Quilômetros

Folha levantada, desenhada e impressa pela DIRETORIA DE SERVIÇO GEOGRÁFICO-BRASIL.
Fotografias aéreas de 1948 do A57-10 (USAF).
Apoio básico e apoio suplementar em 1972. Restituição fotogramétrica executada em aparelho de 2ª ordem em 1972.
Cinturão verde, S. 10/20/20 e S. 10/20.

SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tem a largura mínima de 2,5 metros
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais só aparecem construções de edifícios

ROEDUAS	Campos de emergência. Farol
Travessável todo ano:	Superfície deformada. Areia
Revestimento sólido, duas ou mais vias	Erva tropical. Cercado, maciça agreste
Revestimento sólido, uma via	Floresta, mata e bosque. Plantação
Revestimento sólido, duas ou mais vias	Pomar. Vinhedo
Revestimento sólido, uma via	Mangue. Salina
Revestimento sólido, duas ou mais vias	Arrozal: terreno seco, úmido
Revestimento sólido, uma via	Curso d'água intermitente
Travessável em tempo bom e seco.	Lago ou lagoa intermitente
Revestimento sólido	Terreno sujeito a inundação
Camiselo. Velho	Brejo ou pantano
Perfil de estrada: federal, estadual	Pogo (água). Nascente
ESTRADAS DE FERRO	Rápido e cataratas grandes
Biblo larga	Rápido e cataratas
Biblo estreita	Rocha submersa e descoberto
LIMITES	Molhe e represa de alvenaria
Internacional	Ancoradouro. Rio seco ou de aluvião
Estadual	Recife rochoso
Linha transmissora de energia. Cerca	
Ignólio. Escota. Mina.	
Molho de vento. Molho de água	
Ponto trigonométrico. Referência de nível	
Ponto astronômico. Ponto barométrico	
Cota comprovada. Cota não comprovada	

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 40 METROS

DATUM VERTICAL: IMBUTUBA — SANTA CATARINA

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM HORIZONTAL: CORREGO ALEGRE — MINAS GERAIS

ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 38° W. GR.

ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 KM E 500 KM, RESPECTIVAMENTE.

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA DO CENTRO DA FOLHA EM 1970 30° 14' W. CRESCERÁ 6,5" ANUALMENTE.

CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA: 14 42"

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

A DSG AGRADECE A GENTILEZA DA COMUNICAÇÃO DE PALHAS OU OMISSÕES VERIFICADAS NESTA FOLHA.

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

USANDO O MÉTODO DE INTERPOLAÇÃO

NÃO SE DEVERIA TOMAR EM CONTA os algarismos em TIPO PROXIMO de qualquer

coordenada de qualquer ponto que não esteja dentro do retângulo compreendido

pelos dois pontos de interseção das linhas de interseção com as linhas

de interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com as

linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção

com as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas de interseção com as linhas de

interseção com as linhas de interseção com as linhas de interseção com

as linhas de interseção com as linhas