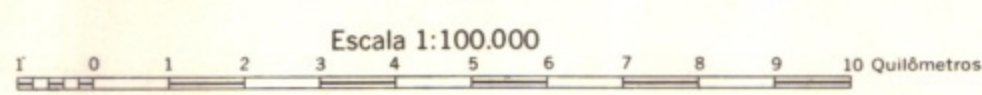


Primeira edição — DSG  
Primeira impressão — 1979

SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros  
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais só aparecem áreas edificadas

<b>VIAS DE CIRCULAÇÃO</b>	<b>SINAIS CONVENCIONAIS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Auto-estrada</li> <li>Estrada pavimentada</li> <li>Estrada sem pavimentação</li> <li>Tráfego permanente</li> <li>Tráfego periódico</li> <li>Caminho</li> <li>Perfilho de estrada: federal, estadual</li> <li>Estradas de ferro</li> <li>Bibloteca larga</li> <li>Bibloteca estreita</li> <li>LIMITES</li> <li>Internacional</li> <li>Estados</li> <li>OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS</li> <li>Linhas transmissoras de energia. Cerca</li> <li>Irreia. Escola. Mina</li> <li>Molho de vento. Molho de</li> <li>Elementos altimétricos</li> <li>Ponto trigonométrico. Referência de nível</li> <li>Ponto astrológico. Ponto barométrico</li> <li>Cota comprovada. Cota não comprovada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Superfície deformada. Areia</li> <li>ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO</li> <li>Erva tropical. Cerrado, mangue agreste</li> <li>Floresta, mata e bosque. Plantação</li> <li>Pomar. Vinhedo</li> <li>Mangue. Salina</li> <li>Arrozal: terreno seco, úmido</li> <li>ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA</li> <li>Curvo d'água intermitente</li> <li>Lago ou lagoa intermitente</li> <li>Terreno sujeito a inundação</li> <li>Brejo ou pantano</li> <li>Pogo (água). Nascente</li> <li>Rápidos e cachoeiras grandes</li> <li>Rápidos e cachoeiras</li> <li>Rocha submersa e a descoberto</li> <li>Molhe e represa de alveararia</li> <li>Anacoradouro. Rio seco ou de aluvião</li> <li>Recife rochoso</li> </ul>



Escala 1:100.000  
Escala de Declividade

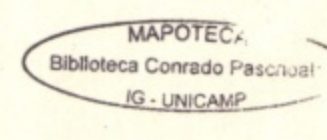
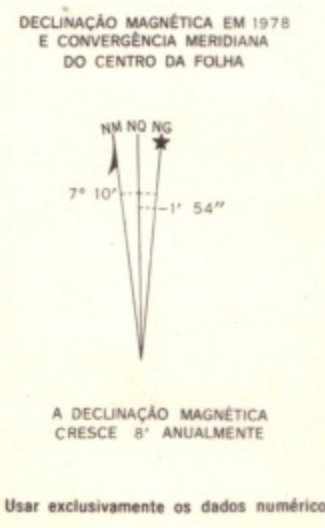
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS

ESTÃO REPRESENTADAS AS LINHAS DE FORMA EM TRACEDADO SÉPIA  
E AS CURVAS DE NÍVEL EM LINHA CONTÍNUA

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: IMBITUBA—SANTA CATARINA  
DATUM HORIZONTAL: SAD 69—MINAS GERAIS  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 63° W. GR.  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 KM E 500 KM, RESPECTIVAMENTE

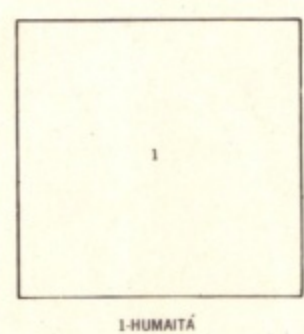
EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA  
COM OS MÉTODOS DE APROXIMAÇÃO  
NÃO SE DEVEM TOMAR EM CONTA AS APROXIMAÇÕES DE 100 METROS, POR  
REPRESENTAREM A SÓLA, NA MARGEM SUPERIOR OU INFERIOR DA FOLHA  
O VALOR DE 100 METROS, COMO REFERÊNCIA DE QUANTIDADE ENTRE A  
LINHA MENCIONADA E O PONTO.  
2. Localizar a linha HORIZONTAL, de qualquer situação imediatamente  
ABACIJO do ponto a ser determinado no alinhamento de 100 METROS, corre-  
spondente a ela, no alinhamento superior ou inferior da folha.  
3. Localizar a linha VERTICAL, de qualquer situação imediatamente  
à esquerda ou à direita do ponto a ser determinado, entre a  
linha mencionada e o ponto.  
EXEMPLO de referência: 105 019



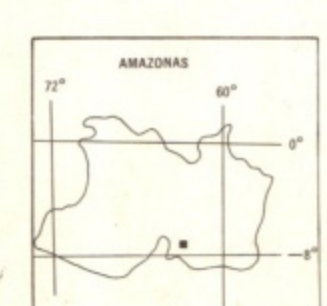
EXECUÇÃO DAS FASES

FASES	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	L-989	1970
Apoio de Campo	Diretoria de Serviço Geográfico—2º DL	1977
Restituição	Diretoria de Serviço Geográfico—COC	1978
Desenho	Telarservice	1979
Impressão	Diretoria de Serviço Geográfico—COC	1979

DIVISÃO ADMINISTRATIVA

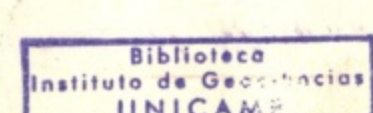


SITUAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO



ARTICULAÇÃO DA FOLHA

MI-1078	MI-1079	MI-1080
LAGOA PUPUNHAS	LAGOA TRÊS CASAS	LAGOA PARAISSÓPOLIS
HUMAITÁ	LAGOA PARAISSÓPOLIS	LAGOA TRÊS CASAS



LAGOA TRÊS CASAS, AM  
CPRM 1158