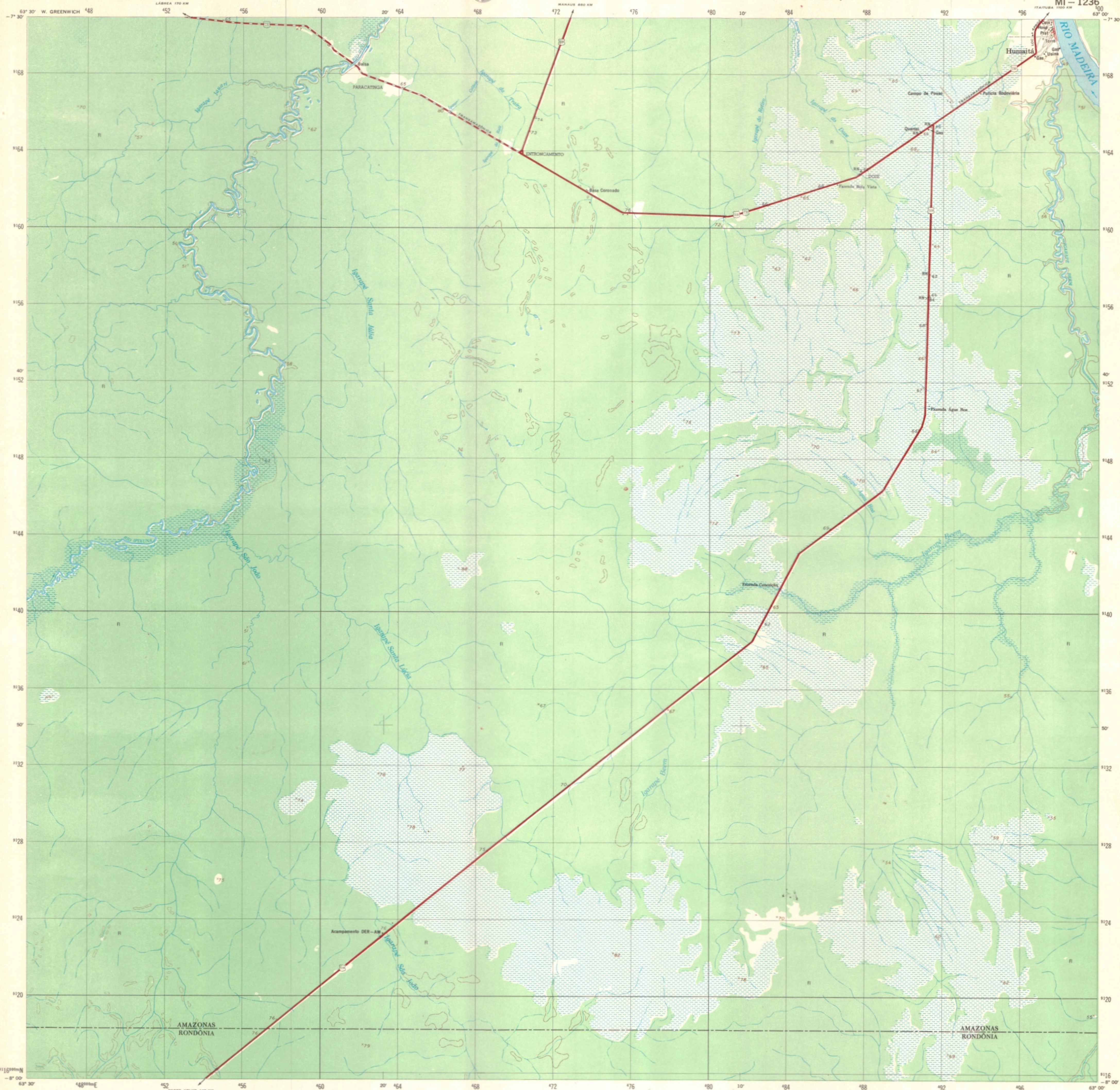




HUMAITÁ

FOLHA SB.20-Y-D-VI

MI-1236



Primeira edição - DSG
Primeira impressão - 1979

SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros.
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais há aparência de áreas edificadas.

VIAS DE CIRCULAÇÃO

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada

Estrada pavimentada

Estrada sem pavimentação

Tráfego permanente

Tráfego permanente

Tráfego periódico

Caminho

Perfil de estrada: federal, estadual

ESTRADAS DE FERRO

Bilota larga

Bilota estreita

Limites

Internacional

Estadual

OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS

Linha transmissora de energia. Cerca

Ilha. Escola. Mina

Moinho de vento. Molho de água

ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS

Ponto trigonométrico. Referência de nível

Ponto astronômico. Perfil barométrico

Campos de emergência. Foz

Superfície deformada. Área

ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO

Ensa tropical. Cerrado, mata agreste

Floresta, mata e bosque. Plantação

Pomer. Várzea

Mangue. Salina

Arrozal: terreno seco, úmido

Cursos d'água intermitente

Lago ou lagoa intermitente

Terreno sujeito a inundação

Brço ou plantão

Pogo (água). Nascente

Rápido e catracas grandes

Rábidos e catracas

Rocho submerso e o descoberto

Molho a repressão de alvearito

Ancondouro. Rio seco ou de alvearito

Ruicte recluso

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA EM 1978

E CONVERGÊNCIA MERIDIANA

DO CENTRO DA FOLHA

6° 42' 2" 2' 02"

A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA

CRESCER 8" ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

Escala 1:100.000
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Quilômetros

Escala de Declividade

1" 2" 3" 4" 5" 6" 7" 8" 9" 10" 11" 12" 13" 14" 15" 16" 17" 18" 19" 20" 21" 22" 23" 24" 25" 26" 27" 28" 29" 30" 31" 32" 33" 34" 35" 36" 37" 38" 39" 40" 41" 42" 43" 44" 45" 46" 47" 48" 49" 50" 51" 52" 53" 54" 55" 56" 57" 58" 59" 60" 61" 62" 63" 64" 65" 66" 67" 68" 69" 70" 71" 72" 73" 74" 75" 76" 77" 78" 79" 80" 81" 82" 83" 84" 85" 86" 87" 88" 89" 90" 91" 92" 93" 94" 95" 96" 97" 98" 99" 100"

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS

ESTÃO REPRESENTADAS AS LINHAS DE FORMA EM TRACEDADO SÉPIA

E AS CURVAS DE NÍVEL EM LINHA CONTÍNUA

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: INIBITUBA-SANTA CATARINA

DATUM HORIZONTAL: SAD 69-MINAS GERAIS

ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 63° W. GR.

ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 KM E 500 KM, RESPECTIVAMENTE

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

NÃO SE DEVE TOMAR EM CONTA os valores em UTM PEQUENOS de qualquer

ordem de magnitude, esses valores são para determinar os valores completos

dos valores em UTM. Exemplo: 456.400

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

1. Localizar a linha VERTICAL de qualquer ordem mediana a

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA

DIVISÃO ADMINISTRATIVA

1 - CANUITAMA

2 - HUMAITÁ

3 - PORTO VELHO

4 - CANUITAMA

5 - HUMAITÁ

6 - PORTO VELHO

7 - CANUITAMA

8 - HUMAITÁ

9 - PORTO VELHO

10 - CANUITAMA

11 - HUMAITÁ

12 - PORTO VELHO

13 - CANUITAMA

14 - HUMAITÁ

15 - PORTO VELHO

16 - CANUITAMA

17 - HUMAITÁ

18 - PORTO VELHO

19 - CANUITAMA

20 - HUMAITÁ

21 - PORTO VELHO

22 - CANUITAMA

SITUAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO

AMAZONAS

1° 15' 30" S

66° 15' 30" W

67° 15' 30" W

68° 15' 30" W

69° 15' 30" W

70° 15' 30" W

71° 15' 30" W

72° 15' 30" W

73° 15' 30" W

74° 15' 30" W

75° 15' 30" W

76° 15' 30" W

77° 15' 30" W

78° 15' 30" W

79° 15' 30" W

80° 15' 30" W

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

MI-1156

MI-1157

MI-1158

MI-1159

MI-1160

MI-1161

MI-1162

MI-1163

MI-1164

MI-1165

MI-1166

MI-1167

MI-1168

MI-1169

MI-1170

MI-1171

MI-1172

MI-1173

MI-1174

MI-1175

MI-1176

MI-1177

MI-1178

MI-1179

MI-1180

MI-1181

MI-1182

MI-1183

MI-1184

MI-1185

MI-1186

MI-1187

MI-1188

MI-1189

MI-1190

MI-1191

MI-1192

MI-1193

MI-1194

MI-1195

MI-1196

MI-1197

MI-1198

MI-1199

MI-1200

MI-1201

MI-1202

MI-1203

MI-1204

MI-1205

MI-1206

MI-1207

MI-1208

MI-1209

MI-1210

MI-1211

MI-1212

MI-1213

MI-1214

MI-1215

MI-1216

MI-1217

MI-1218

MI-1219

MI-1220

MI-1221

MI-1222

MI-1223

MI-1224

MI-1225

MI-1226

MI-1227

MI-1228

MI-1229

MI-1230

MI-1231

MI-1232

MI-1233

MI-1234

MI-1235

MI-1236

MI-1237

MI-1238

MI-1239

MI-1240

MI-1241

MI-1242

MI-1243

MI-1244

MI-1245

MI-1246

MI-1247

MI-1248

MI-1249

MI-1250

MI-1251

MI-1252

MI-1253

MI-1254

MI-1255

MI-1256

MI-1257

MI-1258

MI-1259

MI-1260

MI-1261

MI-1262

MI-1263

MI-1264

MI-1265

MI-1266

MI-1267

MI-1268

MI-1269

MI-1270

MI-1271

MI-1272

MI-1273

MI-1274

MI-1275

MI-1276

MI-1277

MI-1278

MI-1279

MI-1280

MI-1281

MI-1282

MI-1283

MI-1284

MI-1285

MI-1286

MI-1287

MI-1288

MI-1289

MI-1290

MI-1291

MI-1292

MI-1293

MI-1294

MI-1295

MI-1296

MI-1297

MI-1298

MI-1299

MI-1300

MI-1301

MI-1302

MI-1303

MI-1304

MI-1305

MI-1306

MI-1307

MI-1308

MI-1309

MI-1310

MI-1311

MI-1312