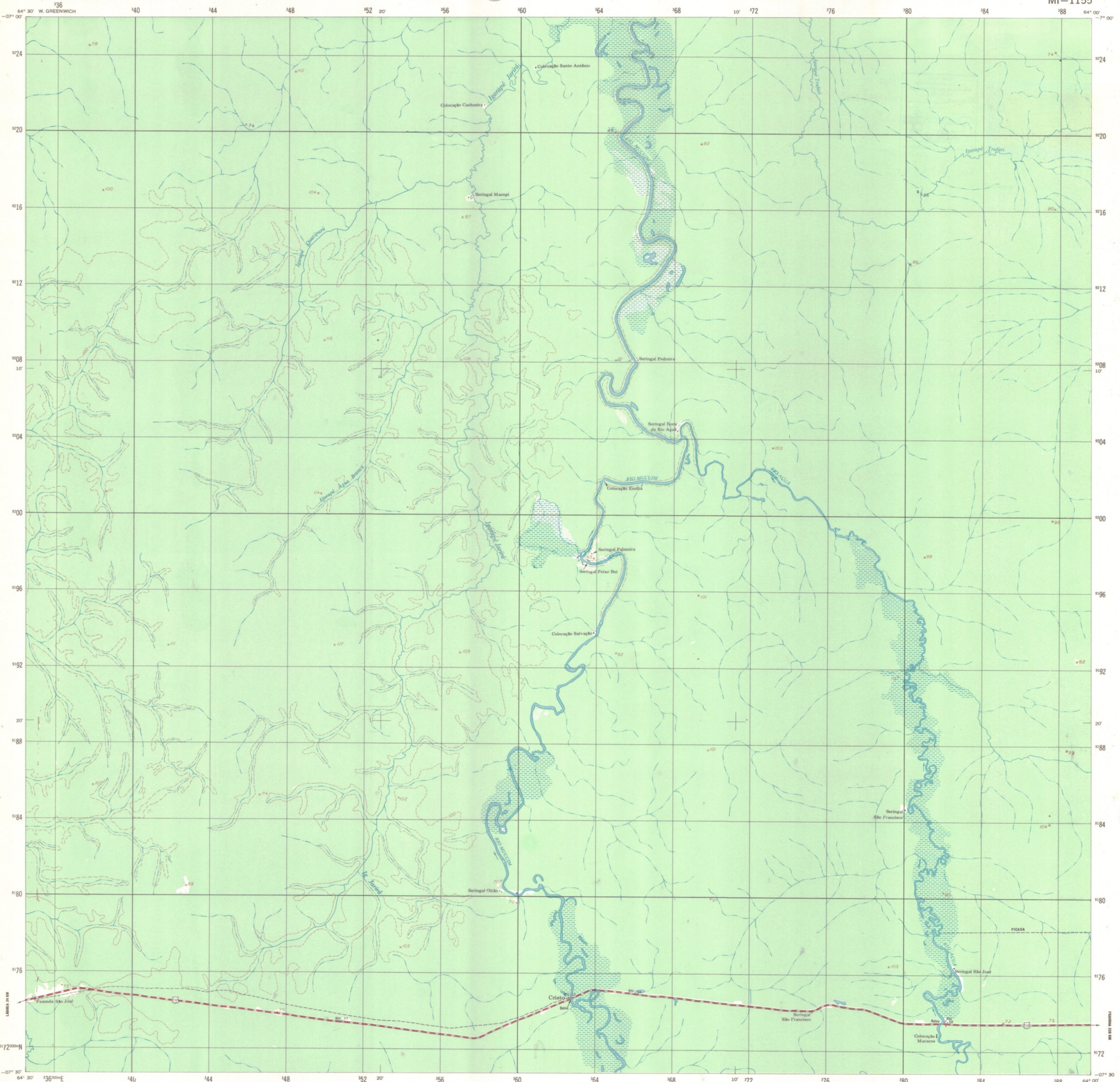




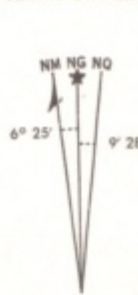
Primeira edição - DSG
Primeira impressão - 1982

SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais há áreas edificadas

VIAS DE CIRCULAÇÃO	Campos de emergência. Farol
ESTRADAS DE RODAGEM	Superfície deformada. Areia
Auto-estrada	ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO
Estrada pavimentada	Erva tropical, Cerrado, macaço agreste
Tráfego permanente	Floresta, mata e bosque. Plantação
Tráfego permanente	Pomar. Vinhedo
Tráfego periódico	Mangue. Salina
Caminho	Arrozal: terreno seco, úmido
Perfil de estrada: federal, estadual	ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA
ESTRADAS DE FERRO	Curso d'água intermitente
Bitola larga	Lago ou lagoa intermitente
Bitola estreita	Terreno sujeito a inundação
LIMITES	Brejo ou pantano
Estadual	Pogo (água). Nascente
OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS	Rápidos e cachoeiras grandes
Linhas transmissoras de energia. Cerca - AT - BT	Rápidos e cachoeiras pequenas
Igreja. Escola. Mina	Roche submersa e a descoberto
Moinho de vento. Moinho de água	Molhe e represa de cheias
ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS	Acendedor. Rio seco ou de aluvião
Ponto trigonométrico. Referência de nível	Facile rochoso
Ponto astronômico. Ponto barométrico	
Órta comprovada. Cota não comprovada	

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA EM 1981
DO CENTRO DA FOLHA



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
CRESCERÁ ANUALMENTE

Escala 1:100.000
Escala de Declividade

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS

AS CURVAS DE NÍVEL APROXIMADAS - TRAÇADAS SOBRE A COPA DAS ÁRVORES -
ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA INTERMITENTE.

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SANTA CATARINA

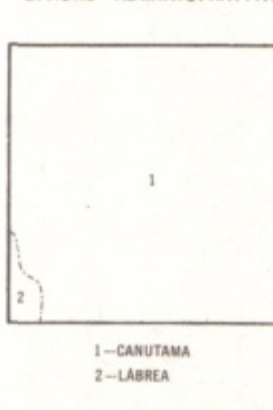
DATUM HORIZONTAL: SAD - 69 - MINAS GERAIS

ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: "EQUADOR E MERIDIANO 63° W. GR."

ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 KM E 500 KM, RESPECTIVAMENTE

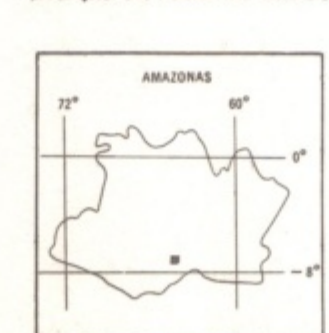
EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA
COM 100 METROS DE APROXIMAÇÃO
NÃO SE DEVEM TOMAR EM CONTA as seguintes condições de qualificação:
1. Localidade a ser determinada não se encontra no intervalo de quadriculados entre as linhas mencionadas a e b.
2. Localidade a ser determinada não se encontra no intervalo de quadriculados entre as linhas mencionadas a e b.
3. Localidade a ser determinada não se encontra no intervalo de quadriculados entre as linhas mencionadas a e b.
4. Localidade a ser determinada não se encontra no intervalo de quadriculados entre as linhas mencionadas a e b.
5. Localidade a ser determinada não se encontra no intervalo de quadriculados entre as linhas mencionadas a e b.
6. Localidade a ser determinada não se encontra no intervalo de quadriculados entre as linhas mencionadas a e b.
7. Localidade a ser determinada não se encontra no intervalo de quadriculados entre as linhas mencionadas a e b.
8. Localidade a ser determinada não se encontra no intervalo de quadriculados entre as linhas mencionadas a e b.
9. Localidade a ser determinada não se encontra no intervalo de quadriculados entre as linhas mencionadas a e b.
10. Localidade a ser determinada não se encontra no intervalo de quadriculados entre as linhas mencionadas a e b.

DIVISÃO ADMINISTRATIVA



DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS
A DSG (Q6/EX-SMU-BLOCO F-2º PISO-BRASILIA-DF)
AGRADECE A GENTILEZA DA COMUNICAÇÃO DE FALHAS
OU OMISSÕES VERIFICADAS NESTA FOLHA

SITUAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO



ARTICULAÇÃO DA FOLHA

MI-1075	MI-1076	MI-1077
MI-1154	CRISTO	FAZENDA
MI-1233	IGARAPE	MACAÇO
MI-1234	MACAÇO	MACAÇO

Biblioteca
Instituto de Geociências
UNICAMP