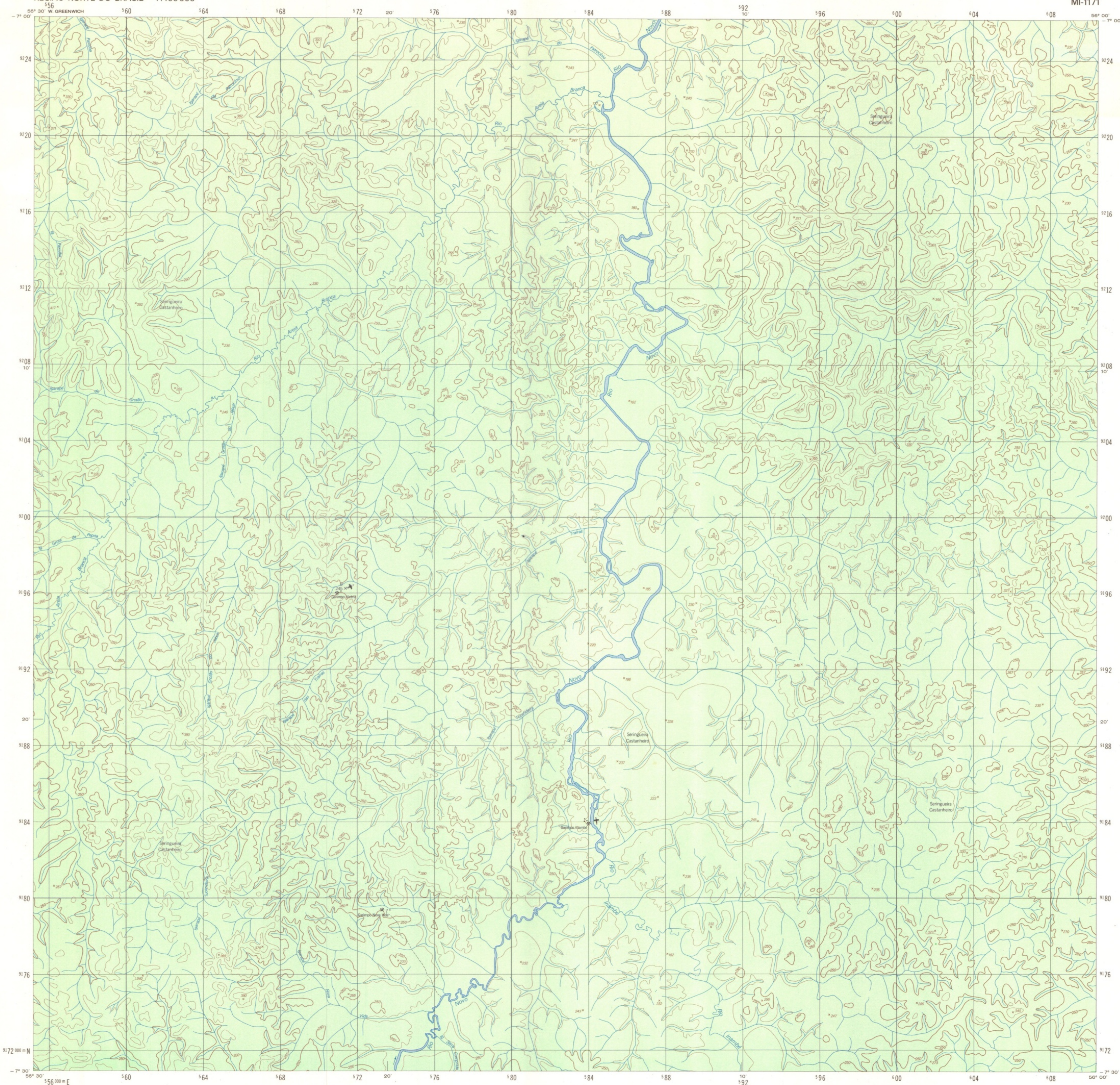




Primeira edição — IBGE
Primeira impressão — 1986

SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros.
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais só aparecem áreas edificadas.

VIAS DE CIRCULAÇÃO

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada

Estrada pavimentada

Estrada sem pavimentação

Caminho

Trilha

Perfil de estrada: federal, estadual

ESTRADA DE FERRO

Bitola larga

Bitola estreita

LIMITES

Internacional

Estadual

Intermunicipal

Áreas especiais

OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS

Linhas transmissoras de energia. Cerca

Linhas telefônicas e telegráficas

Igreja. Escola. Mina

Moinho de vento. Moinho de água

Campo de emergência. Farol

ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS

Ponto trigonométrico. Referência de nível

Ponto astronômico. Ponto barométrico

Cota comprovada. Cota não comprovada

Superfície deformada. Área

ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO

Mata. floresta. Cerrado. macaça. caatinga

Culturas: permanente, temporária

Mangue. Salina

Arrozal. terreno seco, úmido

ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA

Curso d'água intermitente

Lago ou lagoa intermitente

Terreno sujeito a inundação

Brejo ou pântano

Poço (líquido). Nascente

Rápidos e cascatas grandes

Rápidos e cascatas pequenas

Rocha submersa e a descoberto

Molhe e represa: alvenaria e terra

Ancoradouro. Rio seco ou de aluvião

Recife rochoso

4 232 830

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

8 154 166

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA EM 1986

E CONVERGÊNCIA MERIDIANA

DO CENTRO DA FOLHA

12° 42' — 0° 05' 40"

A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA

CRESCERÁ ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

Escala 1:100000

2000 m 0 2000 4000 6000 m

Escala de Declividade

1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14° 15° 16° 17° 18° 19° 20° 21° 22° 23° 24° 25° 26° 27° 28° 29° 30°

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS

AS CURVAS MESTRAS ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA GROSSA

CONTÍNUA E CORRESPONDEM A CADA 5° CURVA DE NÍVEL

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: IMBUTUBA - S. CATARINA

DATUM HORIZONTAL: SAD-69

ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM: "EQUADOR E MERIDIANO 57° W. GR."

ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10000 km E 500 km, RESPECTIVAMENTE

PADRÃO DE EXATIDÃO CARTOGRÁFICA: CLASSE A

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA

FOLHA COM 100 METROS DE APROXIMAÇÃO

NÃO SE DEVE TOMAR EM CONTA os algarismos em TIPO PEQUENO de qualquer

valor de qualquer ordem, quando estes forem utilizados para a obtenção de

coordenadas planas. Exemplo: 56 54 000

Utilizando o método de aproximação de TIPO GRANDE, com

algarismos em TIPO GRANDE, obtém-se a seguinte aproximação: 56 54 000

Utilizando o método de aproximação de TIPO GRANDE, com

algarismos em TIPO GRANDE, obtém-se a seguinte aproximação: 56 54 000

Utilizando o método de aproximação de TIPO GRANDE, com

algarismos em TIPO GRANDE, obtém-se a seguinte aproximação: 56 54 000

Utilizando o método de aproximação de TIPO GRANDE, com

algarismos em TIPO GRANDE, obtém-se a seguinte aproximação: 56 54 000

Utilizando o método de aproximação de TIPO GRANDE, com

algarismos em TIPO GRANDE, obtém-se a seguinte aproximação: 56 54 000

Utilizando o método de aproximação de TIPO GRANDE, com

algarismos em TIPO GRANDE, obtém-se a seguinte aproximação: 56 54 000

DIVISÃO ADMINISTRATIVA

1

1 - ITATUBA

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

EXECUÇÃO DAS FASES

FASES	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	Aerofoto Cruzeiro S.A.	1980
Apoio de Campo		1980
Restituição	IBGE — DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA	1985
Desenho		1985
Impressão	IBGE — DA — Centro de Serviços Gráficos	1986

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA

NA UNIDADE DA FEDERAÇÃO

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

RIO NOVO, PA

MAPOTECA
Biblioteca Corrado Paschoale
IG - UNICAMP

Biblioteca
Instituto de Geociências
UNICAMP

CPRO
MAPOTECA
N. 1171