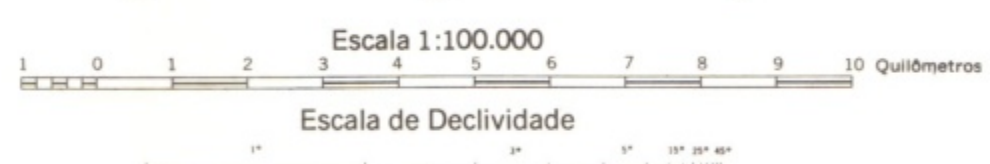


Primeira edição - DSE  
Primeira impressão - 1984

**SINAIS CONVENCIONAIS**  
Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros.  
A cor rosa representa áreas urbanizadas, ou seja, não apresenta áreas edificadas.

<b>VIAS DE CIRCULAÇÃO</b>	Campos de emergência	Superfície deformada	Área
<b>ESTRADAS DE RODAGEM</b>	Superfície deformada	Área	
Auto-estrada	Superfície deformada	Área	
Estrada pavimentada	Superfície deformada	Área	
Estrada não pavimentada	Superfície deformada	Área	
Trilho permanente	Superfície deformada	Área	
Trilho permanente	Superfície deformada	Área	
Trilho temporário	Superfície deformada	Área	
Canal	Superfície deformada	Área	
Profilo de estrada federal, estadual	Superfície deformada	Área	
<b>ESTRADA DE FERRO</b>	Superfície deformada	Área	
Bitrilho largo	Superfície deformada	Área	
Bitrilho estreito	Superfície deformada	Área	
<b>LIMITES</b>	Superfície deformada	Área	
Internacional	Superfície deformada	Área	
<b>OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS</b>	Superfície deformada	Área	
Linha transmissora de energia	Superfície deformada	Área	
Escala	Superfície deformada	Área	
Monte de vento	Superfície deformada	Área	
<b>ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS</b>	Superfície deformada	Área	
Ponto trigonométrico	Superfície deformada	Área	
Ponto altimétrico	Superfície deformada	Área	
Cota comprorada	Superfície deformada	Área	



**EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS**  
NAs ÁREAS COBERTAS POR VEGETAÇÃO DENSE,  
AS CURVAS DE NÍVEL SÃO APROXIMADAS.

**PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR**  
DATUM HORIZONTAL: IMBUTUBA - SANTA CATARINA  
DATUM VERTICAL: SAD - 89 - MINAS GERAIS

ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM: "EQUADOR E MERIDIANO 43° W. GR."  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10.000 KM E 500 KM, RESPECTIVAMENTE

**EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA**  
COM 100 METROS DE APROXIMAÇÃO

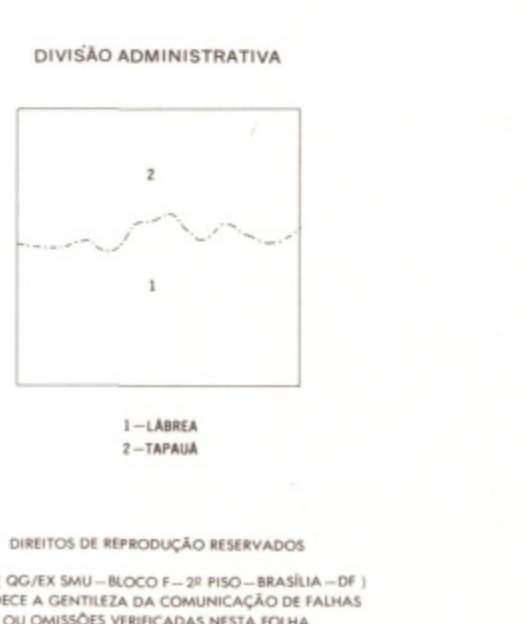
1. Localizar a linha vertical de quadrícula próxima imediatamente à esquerda do ponto a ser medido no algoritmo de TIPO GRANDE correspondente a via, no mesmo nível de aproximação da linha a ser mensurada e o ponto.

2. Localizar a linha horizontal de quadrícula imediatamente abaixo do ponto a ser medido no algoritmo de TIPO GRANDE correspondente a via, no mesmo nível de aproximação da linha a ser mensurada e o ponto.

Estimar os valores (em metros) da distância entre a linha mencionada e o ponto.

**EXEMPLO DE REFERÊNCIA:**

92	0,4
72	0,4
23	0,4
924753	



**EXECUÇÃO DAS FASES**

FASES	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	Força Aérea Brasileira	1981
Apoio de Campo	Diretoria de Serviço Geográfico - 2ª DL	1983
Restituição	Diretoria de Serviço Geográfico - 5ª DL	1983
Em aparelho de 2ª ordem		
Desenho	Diretoria de Serviço Geográfico - 5ª DL	1984
Impressão	Diretoria de Serviço Geográfico - 5ª DL	1984

**SITUAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO**

**ARTICULAÇÃO DA FOLHA**

ROTA UNID.	RIO PINHÃO	MI-1074
IGARAPÉ SÃO BENEDEITO	IGARAPÉ CANUARU	SERINCAL BOM FUTURO
MI-1151	MI-1152	MI-1153
SERINCAL SÃO JESUS DO RAMOIRA	SERINCAL SACHOUEIRA DO MILÍARIO	IGARAPÉ CANUARU
MI-1230	MI-1231	MI-1232