



Primeira edição — DSG  
Primeira impressão — 1980

**SINAIS CONVENCIONAIS**  
Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros  
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais só aparecem áreas edificadas

<b>VIAS DE CIRCULAÇÃO</b>	<b>Campos de emergência. Farol</b>
ESTRADAS DE RODAGEM	Superfície deformada. Área
Auto estrada	ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO
Estrada pavimentada	Erva tropical. Cerrado, macaça agreste
Estrada sem pavimentação	Floresta, mata e bosque. Plantação
Trafego permanente	Pomar. Vinhedo
Trafego periódico	Manque. Salina
Caminho	Arrozal; terreno seco, úmido
Prefixo de estrada: federal, estadual	ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA
ESTRADAS DE FERRO	Curtio d'água intermitente
Bibloteca larga	Lago ou lagoa intermitente
Bibloteca estreita	Terreno sujeito a inundação
LIMITES	Brejo ou pantano
Internacional	Popo (água). Nascente
Estadual	Rápidos e cascatas grandes
OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS	Rápidos e cascatas pequenas
Linha transmissora de energia. Cerca — AT. BT.	Rocho submerso e a descoberto
Arvore. Escola. Mesa	Mocha e represa de alvenaria
Molho de vento. Molho de água	Acendedor. Rio seco ou de aluvião
ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS	Recife rochoso
Ponto trigonométrico. Referência de nível	
Ponto astronômico. Ponto barométrico	
Cota comprorada. Cota não comprorada	



Escala 1:100.000  
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Quilômetros

Escala de Declividade

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS  
AS CURVAS MESTRAS ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA GROSSA CONTÍNUA E CORRESPONDEM A CADA 5ª CURVA DE NÍVEL

**PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR**  
DATUM VERTICAL: IMBUIBURA-S. CATARINA  
DATUM HORIZONTAL: SAD-69, MINAS GERAIS  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 45° W. GR.  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 KM E 500 KM, RESPECTIVAMENTE

**EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA COM USOS MÉTODOS DE APROXIMAÇÃO**  
NÃO SE DEVEM TOMAR EM CONTA OS APROXIMADOS EM 1970, PRECISÃO DE QUANTIDADE DE QUANTIDADE VIZAS APROXIMADAS PARA DETERMINAR OS VALORES COMPLETAMENTE CORRETOS. O PONTO SE ENCONTRA NA ESCALA DE 1:100.000

1. Localizar a linha vertical da quadrícula que medeia o ponto a ser determinado e a linha horizontal da quadrícula que medeia o ponto a ser determinado. A distância entre o ponto a ser determinado e a linha vertical da quadrícula medeia o ponto a ser determinado é o valor da abscissa. A distância entre o ponto a ser determinado e a linha horizontal da quadrícula medeia o ponto a ser determinado é o valor da ordenada.

2. Consultar a tabela de conversão de coordenadas cartesianas para coordenadas UTM. A distância entre o ponto a ser determinado e a linha vertical da quadrícula medeia o ponto a ser determinado é o valor da abscissa. A distância entre o ponto a ser determinado e a linha horizontal da quadrícula medeia o ponto a ser determinado é o valor da ordenada.

EXEMPLO de referência:

4.0	1.0
1.0	1.0
1.0	1.0
1.0	1.0

**DIVISÃO ADMINISTRATIVA**

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS  
A DSG (DG/EX-SMU-BLOCO F-2º PISO-BRASILIA-DF) AGRADECE A GENTILEZA DA COMUNICAÇÃO DE FALHAS OU OMISSÕES VERIFICADAS NESTA FOLHA

1. MORROS	5. NINA RODRIGUES
2. BARRIO SANTOS	6. SÃO BENEDITO DO RIO PRETO
3. P. VARGAS	7. CAMPANINA
4. VARGEM GRANDE	

**EXECUÇÃO DAS FASES**

FASES	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	Serviços Aerofotogramétricos Cruzeiro do Sul S.A.	1976
Aposio de Campo	Diretoria de Serviço Geográfico-31 D.L.	1978
Restituição	Diretoria de Serviço Geográfico-39 D.L.	1979
Desenho	Em Aparelho de 2º Ordem	
Impressão	Diretoria de Serviço Geográfico-39 D.L.	1980
	Diretoria de Serviço Geográfico - COC	1980

Convênio entre a SUDENE e a DSG

**SITUAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO**

**ARTICULAÇÃO DA FOLHA**

SÃO LUIS	SERTÃO	HUMBERTO DE CAMPOS
MI-549	MI-550	MI-551
MI-552	MI-553	MI-554
MI-555	MI-556	MI-557
MI-558	MI-559	MI-560
MI-561	MI-562	MI-563
MI-564	MI-565	MI-566
MI-567	MI-568	MI-569

