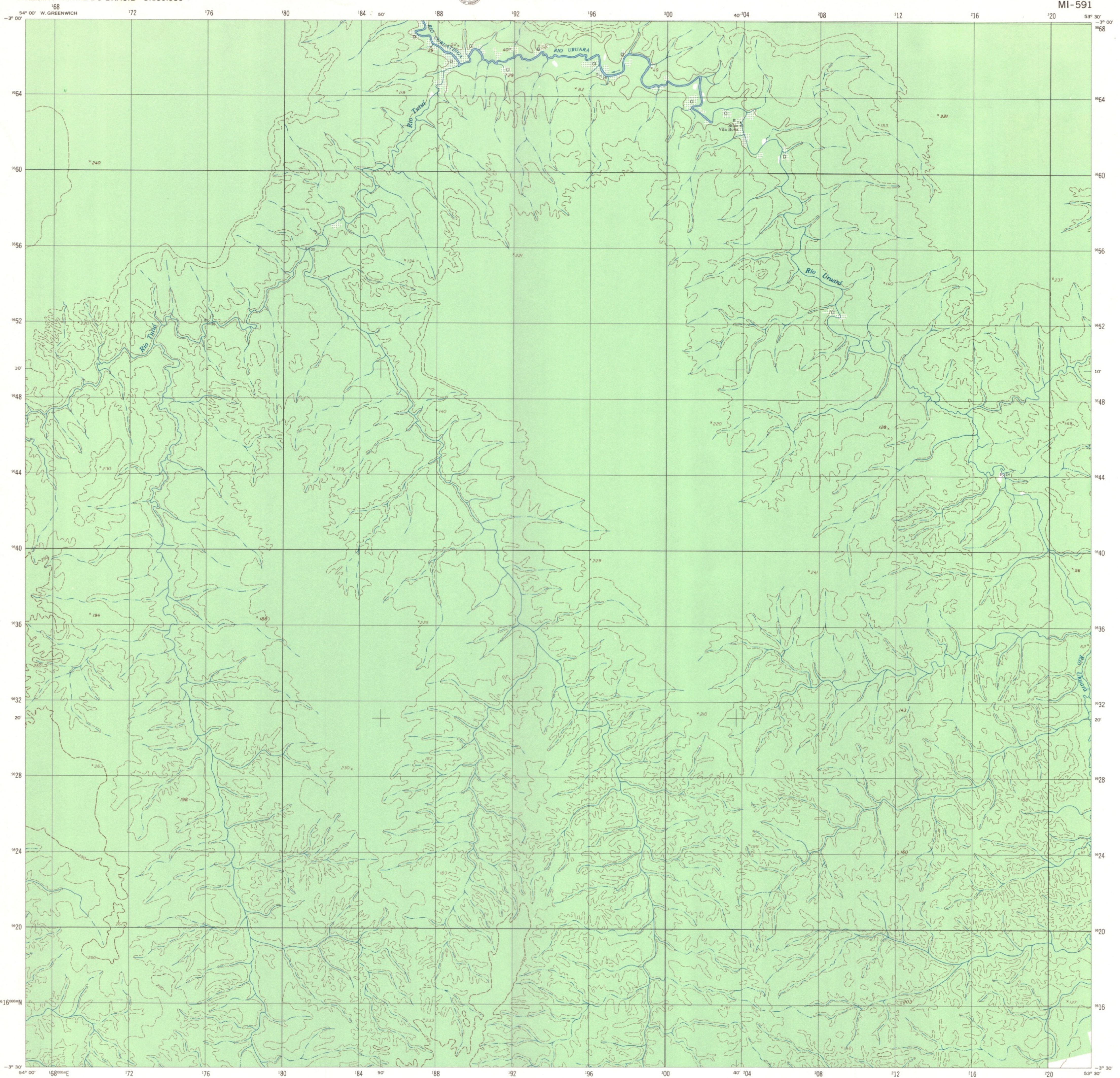




Primeira edição—DSG
Primeira impressão—1983

SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais não aparecem áreas edificadas

VIAS DE CIRCULAÇÃO

ESTRADAS DE RODAGEM
Auto-estrada
Estrada pavimentada
Estrada sem pavimentação
tráfego permanente
tráfego permanente
tráfego periódico
Caminho
Prefeito de estrada: federal, estadual
Estadual
Estradas de FERRO
Bitoia larga
Bitoia estreita
LIMITES
Internacional
Estadual
OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS
Linha transmissora de energia. Cerca... AT... RT.
Linha. Escola. Mina.
Molho de vento. Molho de água
ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS
Ponto trigonométrico. Referência de nível
Ponto astronômico. Ponto barométrico
Cota comprovada. Cota não comprovada

Campos de emergência. Farol
Superfície deformada. Areia
ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO
Eva tropical. Cerrado, macanga agreste
Floresta, mata e bosque. Plantação
Pomar. Vinhedo
Mangue. Salina
Arrozal: terreno seco, úmido
ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA
Curso d'água intermitente
Lago ou lagoa intermitente
Terreno sujeito a inundação
Brejo ou pântano
Poço (água). Nascente
Rápidos e cachoeiras grandes
Rápidos e cachoeiras
Rocha submersa e descoberto
Molhe e represa de alvenaria
Ancoradouro. Rio seco ou de alívio
Recife rochoso

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA EM 1983
E CONVERGÊNCIA MERIDIANA
DO CENTRO DA FOLHA



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
CRESCERÁ ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

Escala 1:100.000
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Quilômetros

Escala de Declividade

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS

AS CURVAS DE NÍVEL APROXIMADAS—TRAÇADAS SOBRE A COPA DAS ÁRVORES—
ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA INTERMITENTE.

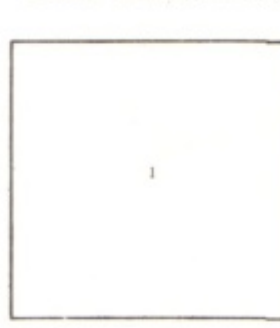
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: IBERITUBA—SANTA CATARINA
DATUM HORIZONTAL: SAD—69—MINAS GERAIS

ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 51° W. GR.
ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 KM E 500 KM, RESPECTIVAMENTE

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA
COM 100 METROS DE APROXIMAÇÃO
NÃO SE DEVEM TOMAR EM CONTA os arredores em TIPO PEQUENO de qualquer
nome de quadriculado, esses arredores são para determinar os valores nominais—
sem as coordenadas
Utilizam-se somente os arredores de TIPO GRANDE. Exemplo:
PUNTO UTILIZADO COMO EXEMPLO: 1510
1. Localiza-se a linha VERTICAL de quadriculado situada imediatamente a
esquerda do ponto a ser tomado e se lê o número de TIPO GRANDE con-
siderando-se a ela, na margem superior ou inferior da folha
Cálculo de um milímetro (do interior do quadriculado) a
linha mencionada e o ponto:
2. Localiza-se a linha HORIZONTAL de quadriculado situada imediatamente
ABAIXO do ponto a ser tomado e se lê o número de TIPO GRANDE con-
siderando-se a ela, na margem superior ou inferior da folha
Estimam-se os milímetros (do interior do quadriculado) entre a
linha mencionada e o ponto:
EXEMPLO de referência:
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
00 10 20 30 40 50 60 70 80 90
01 11 21 31 41 51 61 71 81 91
02 12 22 32 42 52 62 72 82 92
03 13 23 33 43 53 63 73 83 93
04 14 24 34 44 54 64 74 84 94
05 15 25 35 45 55 65 75 85 95
06 16 26 36 46 56 66 76 86 96
07 17 27 37 47 57 67 77 87 97
08 18 28 38 48 58 68 78 88 98
09 19 29 39 49 59 69 79 89 99
10 20 30 40 50 60 70 80 90 00

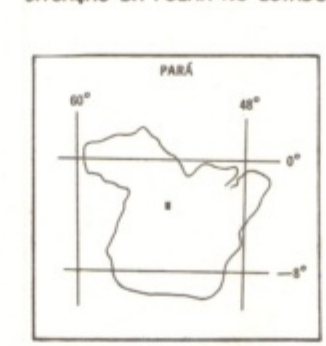
DIVISÃO ADMINISTRATIVA



DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

A DSG (QO/EX SMU—BLOCO F—2º PISO—BRASÍLIA—DF)
AGRADECE A GENTILEZA DA COMUNICAÇÃO DE FALHAS
OU OMISSÕES VERIFICADAS NESTA FOLHA

SITUAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO



EXECUÇÃO DAS FASES

FASES	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	Força Aérea Brasileira	1979
Apoio de Campo	Diretoria de Serviço Geográfico-49 DL	1982
Restituição	Diretoria de Serviço Geográfico-59 DL Em conjunto de 27 volúms	1983
Desenho	Diretoria de Serviço Geográfico-59 DL	1983
Impressão	Diretoria de Serviço Geográfico-59 DL	1983

Cobertura aérea realizada com os recursos do convênio DSG/SUDAM

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

CURUA—UNA	MI—530	MI—531
MI—529	MI—530	MI—531
RIO TUTUI	RIO URUARÁ	IGARAPÉ
MI—590	MI—591	MI—592
QUILÔMETRO	AGROPOLIS	ILHA GRANDE
QUARENTA E	URUBA	DO BURÍ
MI—653	MI—654	MI—655